



Agrupación Argentina de Laser AAL

Reglamento de Campeonato Selectivo Clase Laser Mundial 2013

- LASER STANDARD (Men's one person dinghy).

El Campeonato Selectivo para:

- El Mundial de la Clase Laser Standard a disputarse del 14 al 23 de Noviembre del 2013, *Al Musannah Sports City, OMAN.*

Estará compuesto por los siguientes campeonatos:

- 1) **Campeonato Semana Internacional de Mar del Plata.** a disputarse en Mar del Plata del 11 al 16 de Febrero del 2013.
- 2) **Campeonato Luis Cerrato Y.C.O..** a disputarse en Olivos del 31/08 al 08/09 del 2013.
- 3) Este Campeonato Selectivo será válido para la asignación de subsidios por parte de la Federación Argentina de Yachting para el campeonato motivo de esta selección.

1.1 Sistema de selección

Se otorgaran tantas plazas como las que oportunamente asigne la ILCA a la Argentina.

Elegibilidad e Inscripción

Es imprescindible para la elegibilidad de los competidores para esta serie selectiva, que sean de nacionalidad Argentina y que tengan paga la anualidad de la Agrupación Argentina de Laser 2013. Los competidores deberán cumplir con los requisitos de inscripción de los Campeonatos incluidos en esta selección. El incumplimiento de este punto implicara la perdida del lugar respectivo en este selectivo.

Los competidores deberán cumplir con los requisitos de inscripción de los Campeonatos incluidos en esta Selección, con lo cual quedarán automáticamente inscriptos en el Campeonato Selectivo

Reglas

Este Campeonato Selectivo se registrá::

Por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela.

Por las Normas para organización de Competencias de la FAY.

Por los documentos pertinentes relativos a apoyo económico, contenidos en www.fay.org, solapa "Documentos", subsolapa "Apoyo Económico".

Instrucciones de regata

Serán las de los campeonatos respectivos.

Validez y Puntaje

Si se completan al menos cinco regatas entre los campeonatos programados, el Campeonato Selectivo será válido, aún en caso de que uno o ambos campeonatos programados no fuesen válidos.

El puntaje de serie de cada barco será la suma de los puntajes de regata de todas las regatas completadas en los dos campeonatos programados, con la exclusión de:

- su peor puntaje si se completan de 6 a 11 regatas;
- sus dos peores puntajes si se completan de 12 a 17 regatas;
- sus tres peores puntajes si se completan de 18 a 24 regatas.

Con cinco regatas completadas no se excluirá ningún puntaje.

Hugo M. Dietrich
A.A.L.