



# 49 Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

## INSTRUCCIONES DE REGATA

1 al 8 de Febrero de 2014

### COMISIÓN DE HONOR

Sr. Intendente Municipal del Partido de Gral. Pueyrredón, Don. Gustavo Pulti  
Sr. Jefe de la Prefectura Naval Argentina deleg. MDP, Prefecto Mayor Carlos. A. Barrios Cardozo  
Sr. Comandante del Área Naval Atlántica Comodoro de Marina VGM Dalmiro Orlando D. Miguel  
Sra. Presidente del Club Náutico Mar del Plata, Susana Salerno  
Sr. Comodoro del Yacht Club Argentino, Ricardo A. Galarce.

### AUTORIDADES DEL CAMPEONATO

#### CHAIRMAN

Sr. Oscar Salas

#### COMISIÓN DE REGATAS

Sr. Alejandro Capizzano  
Sr. Domingo J. Contessi  
Sr. Roque Nobile  
Sr. Leopoldo Van Avermaete

#### OFICIALES DE REGATA

Sr. Federico Ambrus (ORN)  
Sr. Ernesto Luppó (ORN)  
Sr. Andrés Recalde (ORN)  
Sr. Herman Calcoen (ORN)  
Sr. Nicolás Benvenuto (ORC)  
Sr. Mario Laitán (ORC)

#### SEGURIDAD

Sr. Benjamín Cosentino  
Sr. Mariano Sellanes

#### OFICINA DE REGATAS

Sra. Amneris Calle  
Sr. Nicolás Benvenuto

#### Vice CHAIRMAN

Sr. José María Sánchez Pagano

#### JURADO

##### PRESIDENTE

Sr. Flavio Naveira (IJ-IU)

##### VOCALES

Sr. José María Sánchez Pagano (IJ - AN)  
Sr. Juan Mc. Call (IJ - AN)  
Sr. Gustavo Bernabei (IJ-AN)  
Sr. Teodoro Kundig (JN- AN- ORI)  
Sr. Santiago Villamil (JC)  
Sra. Gabriela Santanna (JC)  
Sr. Domingo Palacio (JC)  
Sr. Luis Salerno (JC)

##### MEDIDORES

Sr. Nicolás Benvenuto (MN)  
Sra. Amneris Calle (MN)  
Sra. Ana Visconti (MN)  
Sra. Cora Arroyo (MN)

##### BEACHMASTERS

Sr. Roque Nobile  
Sra. Nancy Maydana



amardelplata



Manolo



MGP  
MAR DEL PLATA  
BATÁN



DEPORTE  
MARDELPLATA





### **Clases participantes y modalidades:**

Optimist Principiantes, Optimist Timoneles,  
Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Cadet, 420, 29er, 49er, 49erFX, F18,  
Snipe, Kiteboarding,  
Match Race Open y Femenino

- **Clase Optimist: 1ª Etapa del Selectivo para el Norteamericano y Europeo 2014 a disputarse en México e Irlanda respectivamente.**
- **Laser Standard: Selectivo ISAF Sailing World Championship 2014 a disputarse en España y Laser STANDARD Men's Under 21 World Championship 2014 a disputarse en Francia.**
  - **Laser Radial: Selectivo ISAF Sailing World Championship 2014 a disputarse en España e ISAF Youth Worlds Radial 2014 a disputarse en Portugal.**
  - **Laser 4.7: Selectivo Youth Worlds 2014 de la Clase Laser 4.7 a disputarse en Japón.**
  - **F18: 1ª Etapa Selectivo para el Campeonato Mundial 2014 a disputarse en Ballyholme Bay, Bangor, Irlanda del Norte.**
  - **29er: Selectivo Campeonato Mundial Junior ISAF 2014 a disputarse en Portugal.**
  - **420: 1ª Etapa del Selectivo ISAF Youth World Championship 2014 a disputarse en Portugal y del Open & Ladies World Championship 2014 a disputarse en Alemania.**
  - **Cadet: Selectivo para el Mundial 2014 a disputarse en Weymouth & Portland, Inglaterra**

### **1. REGLAS:**

- 1.1. La "49ª Semana Internacional del Yachting Mar del Plata" se regirá por las Reglas tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013-2016 (RRV). Para las Regatas de Flota (serie abierta) regirá el Apéndice P del RRV, para las regatas "Medal Race" regirá el Addendum Q del RRV; para las Regatas de Match Race regirá el Apéndice C del RRV; para las Regatas por Equipos regirá el Apéndice D del RRV; y para las regatas de Kiteboard regirá el Ap. F del RRV. Rigen las normas para los Eventos Principales FAY.
- 1.2. Para las tripulaciones argentinas cuyas regatas sean parte de un Campeonato Selectivo regirán los respectivos Reglamentos de Campeonato Selectivo, las Normas para la Organización de Competencias de la FAY (NOC) y las disposiciones de la FAY para asignaciones de subsidios.
- 1.3. En caso de conflicto entre el Aviso de Regata o sus modificatorios y estas Instrucciones de Regata (IR), prevalecerán estas IR.

### **2. AVISOS A LOS COMPETIDORES:**

- 2.1. El Tablero Oficial de Avisos (TOA) estará ubicado en la Oficina de Náutica del Club Náutico Mar del Plata. El mástil de señales será emplazado al borde de la rampa de botadura del Club Náutico Mar del Plata.
- 2.2. Para la categoría Kiteboard se instalará una carpa en la playa correspondiente. En ese lugar se darán oralmente las indicaciones a los competidores. Para ello se desplegará la bandera LIMA del CIS, esto modifica la RRV 90.2 (c)

### **3. CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA:**

Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata se publicará por medio de un Aviso Modificadorio hasta dos horas antes del horario previsto para la partida de la primera regata del día. En caso de un cambio de horario de partida de las regatas o programa se publicará antes de las 20:00 horas del día anterior al cual tendrá efecto dicho cambio.



#### 4. SEÑALES VISUALES

- 4.1. Los participantes no podrán botar sus barcos hasta que la bandera de su Clase se encuentre izada en el Mástil de Señales. Cuando para las clases Optimist Timoneles u Optimist Principiantes la bandera de clase sea izada junto con una bandera de color, solamente estarán autorizados a botar los integrantes de la serie correspondiente al color indicado por la bandera. No se dará partida a una Clase antes de 60 minutos de que su señal de botada sea izada. Para las regatas que se realicen dentro del Puerto, este plazo se reducirá a 30 minutos. Los plazos serán modificados si el Puerto fuera cerrado por razones de seguridad luego de haber sido autorizada la salida.
  - 4.2. Modificando Señales de Regata del RRV, cuando en la lancha de CR se enarbole la bandera "H" del CIS todas las embarcaciones deberán regresar inmediatamente a Puerto.
  - 4.3. Las embarcaciones de CR estarán identificadas con bandera naranja o naranja con letras CR, la de Jueces con una bandera blanca con la letra J y la de los medidores con una bandera blanca con la letra M.
5. **PARQUE CERRADO.** Las embarcaciones sujetas a parque cerrado según lo previsto en este punto deberán permanecer en el mismo desde el día de comienzo de las acreditaciones (1 de febrero) hasta la finalización de las protestas del último día del evento (8 de febrero). El parque cerrado para las clases Optimist Timoneles, Optimist Principiantes y 29er será en la sede del Club Náutico Mar del Plata (CNMP). El parque cerrado de las clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, será el Yacht Club Argentino (YCA). Para las clases Cadet y 420 será el Centro Naval (CN). La clase F18 tendrá su parque cerrado en la playa de estacionamiento de la Base Naval Mar del Plata con salida a la playa de la misma Base Naval. La clase Snipe no tendrá parque cerrado y dichas embarcaciones podrán estar tanto en el CNMP como en el YCA. Tampoco tendrán parque cerrado la categoría kiteboarding pero la zona de armado y salida al mar será en la playa pública del puerto lindante al balneario Arenas Blancas (el primero de Punta Mogotes comenzando del Norte)

6. **CAMBIO DE TIMONEL y TRIPULANTE – PERSONA A CARGO:** Solamente se aceptaran cambios en casos de fuerza mayor. Cualquier cambio deberá tener la autorización previa de la Comisión de Regatas. Cada barco deberá declarar quien es la persona a cargo de acuerdo a RRV 46. Esta regla no sustituye lo establecido en los respectivos reglamentos de los campeonatos selectivos, prevaleciendo los mismos para el caso de los selectivos.

7. **CAMBIOS DE EQUIPO:** Una vez concretada la acreditación cualquier cambio de equipo deberá ser presentado por escrito hasta 2 horas antes del horario previsto para el comienzo de la primera regata del día y deberá ser previamente aprobado por la Comisión de Regatas. Para Optimist timoneles se aplica la IR 24.9

#### 8. CONTROL:

- 8.1. Para las clases Optimist Timoneles y Optimist Principiantes será obligatorio efectuar "Check-out" pasando la tarjeta de código de barras entregada al momento de la acreditación por una lectora que estará ubicada en el acceso a las rampas y en forma previa a la botadura de la embarcación. Al regresar a tierra deberán realizar idéntico procedimiento para proceder así al "Check-in". Para el resto de las clases se hará el check-in y check-out en planillas manuales. Al finalizar la última regata de cada día los competidores deberán regresar a puerto inmediatamente para realizar el "check-in". Aquellos entrenadores o participantes que deseen seguir navegando con posterioridad a las regatas deberán pedir autorización al Jefe de Seguridad y anotar la salida de su grupo o embarcación en el "libro de rol o despacho a la navegación" de la oficina náutica del club donde tenga Parque Cerrado, sin detrimento del cumplimiento de la IR 19.5. Este mismo requisito será aplicable a los días previos al inicio del campeonato. También se podrá realizar control de elementos de seguridad personales y de las embarcaciones. En caso de no cumplir con los mismos o que se verifiquen fallas se podrá prohibir el botado de las embarcaciones.
- 8.2. **Movimientos en Playa:** Todos los barcos de orza, con lugar asignado en la playa de las sedes del Campeonato, deberán armar los barcos en sus respectivos lugares, no pudiendo movilizarse de los mismos hasta que la señal de su Clase indique que pueden proceder al botado. Está prohibida la obstrucción del camino de acceso y rampas.



- 8.3. El incumplimiento de los puntos de las IR 8.1 y 8.2, no será protestable por los competidores. Esto modifica las Reglas 60, 61 y 62 RRV. Si un barco/competidor comete una infracción a cualquiera de estos puntos podrá recibir sin audiencia una penalidad en su puntaje de: 1 punto la primera vez, 2 puntos la segunda, 3 puntos la tercera y así sucesivamente. Dichos puntos serán agregados al puntaje final del campeonato luego de practicados los descartes correspondientes si los hubiera; esto modifica la regla 63.1 y A5 del RRV.
- 8.4. Los participantes de todas las clases, deberán llevar colocado su chaleco salvavidas al botar sus embarcaciones, mientras se encuentran navegando y hasta su regreso a tierra. Esto modifica el preámbulo de la parte 4 del RRV y la RRV 40.

## 9. PROGRAMA, BANDERAS DE CLASE, CANCHAS DE REGATA, RECORRIDOS Y ORDEN DE PARTIDA.

### 9.1. Programa

- Viernes 31/01/2014	10 a 17 hs.	Medición.
- Sábado 01/02/2014	8 hs.	Acreditación y Regatas de Match Race
	10 a 17 hs.	Medición y Acreditaciones.
-Domingo 02/02/2014	10 a 18 hs.	Medición y acreditaciones.
	10 hs.	Regatas Match Race
	17 hs.	Cierre de Acreditaciones.
	18 hs	Reunión con entrenadores y participantes.
	19 hs.	Ceremonia de Apertura en CNMP
- Lunes 03/02/2014	11 hs.	Regatas
- Martes 04/02/2014	11 hs.	Regatas – comienzo para Laser
- Miércoles 05/02/2014	11 hs.	Regatas
- Jueves 06/02/2014	11 hs.	Regatas – comienzo para Snipe y Kiteboarding
		Para las demás clases, día de descanso ó reserva.
- Viernes 07/02/2014	11 hs.	Regatas
- Sábado 08/02/2014	10 hs.	Regatas – Medal Race
	21 hs.	Ceremonia de Entrega de Premios. - YCA

- 9.2 El sábado 8 no se dará ninguna señal de atención para la categoría Optimist Principiantes después de las 11,30 horas y para la categoría Optimist Timoneles no se dará ninguna señal de atención después de las 15 horas. Para el resto de las clases que corran Medal Race en el interior del puerto se podrá dar señal de atención hasta las 18,30 hs.
- 9.3 El día sábado 8, Optimist Principiantes no correrá más de una regata, a menos que las condiciones meteorológicas permitan disputar las regatas fuera del puerto.
- 9.4 Las clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4,7, Snipe, 420, 29er, 49er, 49er FX y F18 tendrán un formato de series abiertas hasta el día viernes 7 de febrero. Los primeros cinco clasificados de cada clase en dicha serie abierta disputarán el día sábado 08 de febrero una etapa final de Medal Race. Se correrá una sola Medal Race por clase
- 9.5 Las clases Snipe y kiteboarding correrán los días 6, 7, y 8 de febrero
- 9.6 Las clases Laser Standard, Laser Radial, y Laser 4,7 correrán los días 4, 5, 6, 7 y 8 de febrero.
- 9.7 El resto de las clases: Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, Cadet, 420, 29er y F18, correrán los días lunes 3, martes 4, miércoles 5, viernes 7 y sábado 8, quedando el jueves 6 como día de descanso o reserva.
- 9.8 El día de descanso o reserva podrá ser anticipado o atrasado a criterio de la Comisión de Regatas por razones meteorológicas.
- 9.9 El Match Race Femenino y Open se correrá los días sábado 1 y domingo 2. Dichas categorías tendrán Instrucciones de Regata separadas y distintas a estas.
- 9.10 Las regatas programadas para la serie abierta, sin incluir la medal race para las clases que tengan prevista dicha definición, son 9 (nueve) para kiteboard; 6 (seis) para Snipe; 9 (nueve) para la clase Optimist Principiantes; 12 (doce) para Optimist Timoneles, Cadet, Laser, Laser Radial, Laser 4,7 y 420 y 15 (quince) para las clases 29er, 49er y F18.



- 9.11 Todas las clases podrán completar hasta 3 regatas por día, salvo Optimist Principiantes donde sólo podrán completarse un máximo de 2 regatas por día y 29er, 49er, F18 y Kiteboarding que podrán disputar 4 regatas por día.
- 9.12 Cuando la CR resuelva no largar más regatas en el día izará el Numeral 1 del CIS junto con la bandera de la clase a la cual se refiere. Si no hubiera ninguna bandera de clase izada se entenderá que no se largará regatas para ninguna clase de esa cancha de regata.
- 9.13 **Banderas de Clase:** Serán blancas para todas las Clases salvo para Laser Radial que será celeste y Laser 4.7 que será rosa, todas con sus logos correspondientes.
- 9.14 **Medal Race.** Las clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4,7, Snipe, 420, 29er, 49er, 49er FX y F18 tendrán un formato de series abiertas hasta el día viernes 7 de febrero. Los primeros cinco clasificados de cada clase en dicha serie abierta disputarán el día sábado 08 de febrero una etapa final de Medal Race. Se correrá una sola Medal Race por clase la cual tendrá puntaje doble y no será descartable.
- 9.15 **Team Racing.** En la clase Optimist timoneles los cuatro primeros competidores correspondientes a un mismo club o delegación extranjera, clasificados luego de las regatas del día viernes 7 de febrero, integrarán un equipo. Los primeros cuatro equipos formados de esta manera, correrán a continuación de las Medal Race y en el interior del puerto una semifinal y final por equipos (team racing). Estas regatas por equipos solo computarán para determinar al club ganador por equipos de la categoría Optimist Timoneles y no alterarán la clasificación final individual. Estas regatas por equipos (team racing) se disputarán luego de las regatas de flota que la clase Optimist Timoneles corra ese mismo día sábado 8.
- 9.16 **Recorridos y Orden de Partida.**

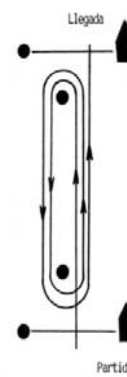
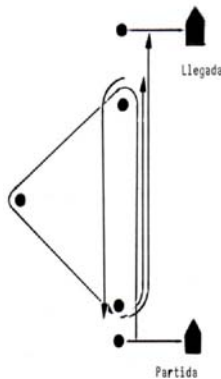
**Cancha 1 (interior del Puerto o frente a Playa Grande): Optimist Principiantes** (1er turno) – **Cancha alternativa para Snipe** (2do Turno)

**Color de las Marcas: Naranja – Cambio de Recorrido, largada y llegada: Roja**

**Recorrido:** Triángulo Olímpico

**Recorrido Alternativo:**  
Barlovento – Sotavento

**Orden de Largada: 1º Optimist Principiantes** Una vez finalizadas todas las regatas del día de la clase Optimist Principiantes y no antes de las 14 hs. se podrá largar en esta cancha: **Snipe**



**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento 5 Piernas. En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento.

En ambos recorridos y a criterio de la CR la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada podrá ser a barlovento de la marca de barlovento. En estos casos las boyas utilizadas para la **largada y la llegada** también serán color **rojo**.



**Cancha 2: Optimist Timoneles y Cadet.**

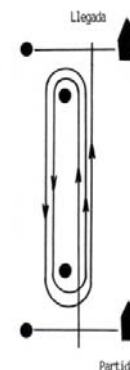
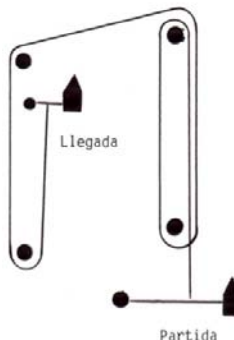
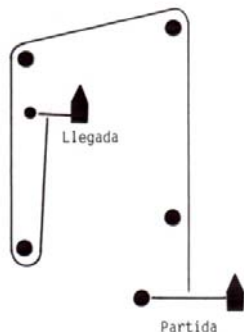
Color de las Marcas: Naranja. Partida y Llegada: Amarilla

**Recorrido:**

Trapezoide Francés  
1° Optimist Timoneles

Trapezoide Francés  
C/Inner Loop  
2° Cadet

**Recorrido Alternativo**  
Barlovento-Sotavento



La CR podrá fondear dos boyas formando un portón en lugar de la marca de sotavento. En ese caso los barcos navegarán entre las dos marcas que lo conforman en la dirección desde la marca anterior, y rodearán una u otra dejándola por babor o estribor según corresponda.

**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento de 5 Piernas. En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS “W”. Se podrá poner una boya de desmarque en el barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. En los recorridos barlovento sotavento la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento.

**Cancha 3: Laser Standard, Laser Radial y Laser 4,7 y Snipe**  
Color de las Marcas: Azul. Partida y Llegada: Roja

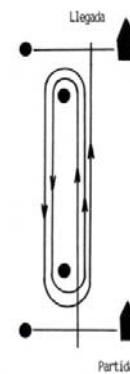
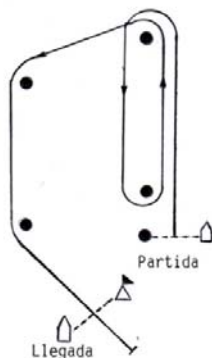
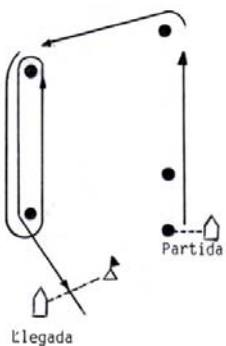
**Recorrido:**

Trapezoidal Inner – Outer Loop

**Recorrido Alternativo:**

Barlovento – Sotavento

1° Laser Std. - 2° Laser Radial - 3° Laser 4.7





**Recorrido Trapezoidal Inner – Outer Loop:** La CR indicará los recorridos a utilizar por cada clase por medio de una bandera roja con letra "O" Outer Loop y una bandera verde con la letra "I" Inner Loop.

**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento 5 Piernas: En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. En los recorridos barlovento sotavento la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento.

**Cancha 4: 29er, 420, 49er y F18**

**Color de las Marcas: Naranja (barlovento corto para 29er y 420) y Verde (Barlovento largo para 49er y F18). Partida: Amarilla. Llegada: Roja**  
**Cambio de Recorrido: Azul**

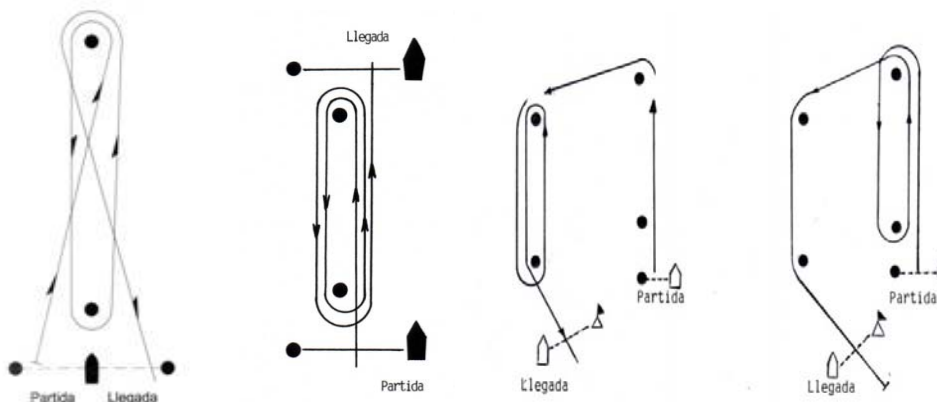
**Recorrido:**

**Barlovento – Sotavento 4 piernas**

**1° F18, 2° 29er y 3° 420**

**Recorrido Alternativo:**

**Barlovento – Sotavento de 5 piernas**  
**Para la clase 420 Trapezoide Outer Loop**



**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento de 5 Piernas: En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W"..

En caso de utilizarse el recorrido barlovento-sotavento las clases 420 y 29er podrán tener un barlovento corto o más cercano (boya color naranja), mientras que la clase F18 tendrá un barlovento más largo indicado con una boya de color verde.

La clase 420 podrá correr con un recorrido Trapezoide Outer Loop, quedando su aplicación a criterio de la CR.

Se podrá poner una boya de desmarque en el/los Barlovento/s la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. La línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento o a sotavento de la marca de sotavento según sea de 4 ó 5 piernas.



### **Cancha 5: Kiteboarding**

**Color de las Marcas: Naranja. Partida y Llegada: Amarilla.**

#### **Recorrido:**

**Barlovento – Sotavento 4 piernas**



### **10. LINEA DE PARTIDA Y LLEGADA - MARCAS DEL RECORRIDO:**

La línea de partida será entre el mástil de la lancha de Comisión de Regata enarbolando bandera naranja y otra embarcación identificada con la bandera naranja de CR o una boya fondeada como extremo de la línea. La CR podrá fondear a su criterio un sparbuoy como límite interior que, al partir, deberá ser dejado por el mismo lado que la marca de partida cercana. Dicho sparbuoy será considerado como marca.

La línea de llegada será entre el mástil de una lancha o bote neumático de la Comisión de Regata enarbolando bandera Naranja y una boya fondeada como extremo de la línea.

### **11. SEÑALES Y REGLAS DE PARTIDA:**

Antes de iniciar un procedimiento de partida de cada serie, la CR desplegará una bandera naranja por al menos 5 minutos antes de la señal de atención.

Las señales de partida se harán de acuerdo a RRV 26.

Señal de Atención	Se iza bandera de clase o color de la flota	1 sonido	5 minutos
Señal Preparatoria	Se iza bandera "P", "I", "Z", "Z" con "I" o "NEGRA"	1 sonido	4 minutos
Minuto previo	Se arría bandera Preparatoria	1 sonido largo	1 minuto
Largada	Se arría bandera de Clase	1 sonido	

Los barcos que no partan dentro de los 2 minutos después de su señal de partida serán clasificados "DNS", excepto en la cancha 1 (optimist principiantes) donde serán clasificados DNS los barcos que no partan dentro de los 5 minutos posteriores a la señal de partida. Esto modifica la Regla A 4.1 del RRV.

**12. LLAMADAS:** La llamada individual permanecerá izada por 2 minutos. Esto modifica RRV 29.1.

### **13. CAMBIO DEL PROXIMO TRAMO DEL RECORRIDO:**

**13.1. Trapezoide Francés, Trapezoide Francés Inner Loop, Barlovento – Sotavento y Triángulo:** Los barcos pasarán entre la embarcación de la comisión de regata o la boya que enarbole la letra "C" y la marca cercana. Esto modifica RRV 28.1.





- 13.2. **Trapezoide Inner – Outer Loop:** No habrá cambio de recorrido en la regata. Esto modifica RRV 33.
- 13.3. Cuando un tramo sea cambiado se utilizará una boya de color distinto a la marca original del recorrido. Ante un nuevo cambio se volverá al color original de las marcas.

#### 14. PENALIDADES:

- 14.1 Se modifica la Regla 44.2 del RRV para la Clase 29er, 49er y F18 sustituyendo los dos giros por un giro.
- 14.2 Cualquier barco o equipo podrá ser inspeccionado en cualquier momento durante el Campeonato para verificar el cumplimiento de las Reglas de la Clase. La penalización por incumplimiento a las Reglas de la Clase, podrá ser menor a una descalificación si el Jurado así lo decide. La abreviatura de puntaje para una penalización discrecional impuesta por la Comisión de Protestas será DPI."

#### 15. LIMITE DE TIEMPO Y VIENTO:

- 15.1. Para que una regata sea válida, el primer barco deberá completar el primer tramo en no más de 30 minutos y llegar en no más de 90 minutos, habiendo cumplido con RRV 28.1.
- 15.2. El primer barco que llegue, cumpliendo con RRV 28.1, habilitará a los demás por 15 minutos, excepto para la clase Optimist principiantes donde habilitará a los demás por 20 minutos. Esto modifica la Regla 35 del RRV.
- 15.3. No se dará partida a una regata con viento menor a 4 nudos.
- 15.4. No se dará partida a una regata de la Clase 29er si los registros de viento son superiores a 25 nudos. Para la clase Snipe el límite de viento se establece en 20 nudos. Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.

#### 16. PROTESTAS:

- 16.1. Serán de acuerdo a RRV 60 y 61.
- 16.2. Para protestar, la Clase Cadet deberá izar bandera Roja. Esto modifica RRV 61.1 (a) (2).
- 16.3. Las protestas deberán presentarse en la Oficina de Náutica del Club Náutico Mar del Plata. El plazo para la presentación de protestas vencerá 60 minutos después de la llegada de la lancha de CR de la clase correspondiente al puerto de la Sede del Campeonato. Para la clase Optimist principiantes el plazo para protestar vencerá a los 60 minutos de llegado el último participante de dicha categoría.
- 16.4. Luego de cada regata se publicará en el TOA el horario límite para presentar protestas. Luego se publicará el número de vela de los yates protestantes, protestados, testigos, el horario y lugar de las audiencias.
- 16.5. El horario límite para el tratamiento de las audiencias será las 21.00 hs. para la clase Optimist y 22.00 hs. para el resto de las clases. En caso de ser necesario la CP podrá tratar las protestas pendientes a la mañana siguiente entre las 8.00 hs y 10.00 hs dando aviso antes de la finalización de las protestas del día anterior. En cualquier caso de considerarlo oportuno, la CP podrá extender estos horarios. Este punto no regirá para el último día de regatas.
- 16.6. En el último día de regatas, una parte en una audiencia podrá pedir reapertura de audiencia, solo si la solicitud es recibida por el Jurado por escrito, no más tarde que 30 minutos a partir de la comunicación del fallo de la protesta. Esto modifica RRV 66.
- 16.7. **Pedidos de Reparación:** Los pedidos de reparación referidos a supuestos errores u omisiones de la CR en las planillas de clasificación de los participantes, podrán ser presentados hasta las 10.00 horas del día siguiente de regatas. En el caso que el pedido de reparación se refiera a la clasificación de las regatas del último día y/o la clasificación final del Campeonato, el plazo para presentar pedidos de reparación será el estipulado para la presentación de protestas de la última regata del Campeonato o el de quince (15) minutos después de publicadas las planillas, si este último plazo vence después. Esto modifica el límite de tiempo previsto por la regla 62.2 del R.R.V.
- 16.8. Las protestas realizadas por la CR o CP serán publicadas en el TOA a los efectos de informar a los barcos en cumplimiento de la RRV 61.1 (b).

#### 17. VALIDEZ y DESCARTES DEL CAMPEONATO:

VALIDEZ y PUNTAJE. El Campeonato "49° Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata" será válido con las regatas completadas hasta el último día de regatas de cada clase. El puntaje de serie



de cada barco será la suma total de sus puntajes de regata con la exclusión de su peor puntaje si se completan de 6 a 11 regatas y de sus dos peores puntajes si se completan 12 o más regatas.

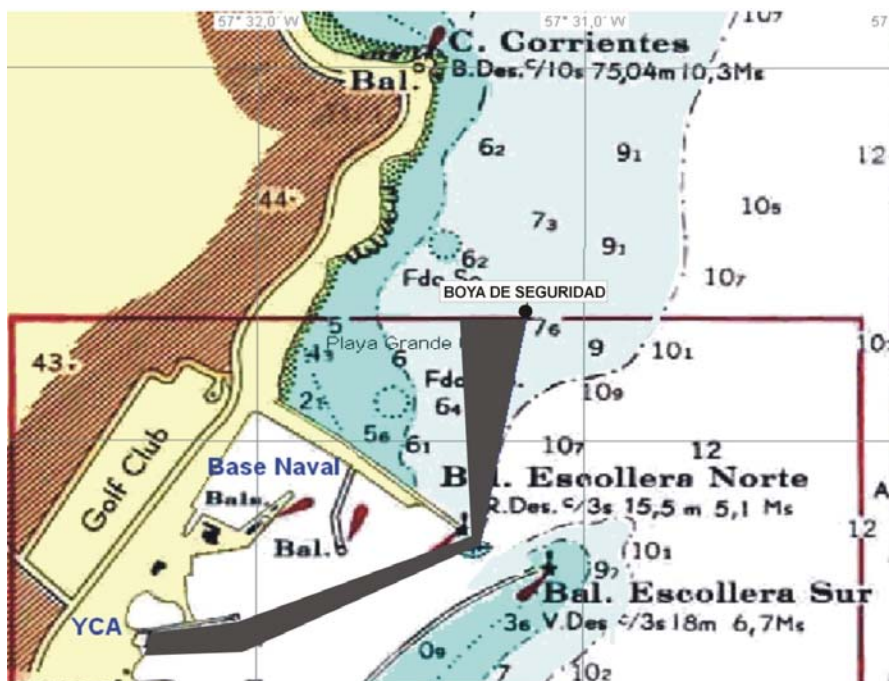
#### 18. EMBARCACIONES DE APOYO:

Las embarcaciones de apoyo se retirarán de la zona de regata al izarse la señal de Atención, y no podrán estar en la zona de regata desde la señal preparatoria hasta la llegada del último barco o hasta que la regata sea anulada. Se considera zona de regata la determinada por las marcas del recorrido y toda la zona utilizada por los barcos en regata, así como la línea de partida, llegada y sus extensiones. Durante el proceso de partida todas las embarcaciones de entrenadores, apoyo y de clases que no estén partiendo, deberán permanecer por lo menos a 100 metros a sotavento de la línea de partida y sus extensiones. En la línea de llegada se utilizará el mismo criterio, debiendo permanecer por lo menos a 100 metros de distancia fuera del recorrido. El no cumplimiento de esta regla podrá resultar a criterio del Jurado en la descalificación u otra penalización al participante, o de todos los participantes relacionados con la embarcación de apoyo infractora. Esta regla solo podrá ser protestable por la CR o Jurado. Esto modifica RRV 60 y 61.

***A requerimiento del Oficial de Regata o si se dan condiciones que afecten la seguridad de los competidores o a la equidad de la prueba, las embarcaciones de apoyo tendrán la obligación de ponerse a disposición de la CR para brindar ayuda a los participantes.***

#### 19. SEGURIDAD:

Croquis:



- 19.1. Será obligatorio para todos los participantes el uso del chaleco salvavidas, colocado y debidamente asegurado desde el momento de la botadura de las embarcaciones hasta el regreso a tierra. Esto modifica el preámbulo de la parte 4 del RRV y la RRV 40.
- 19.2. Ninguna embarcación navegará a vela por el canal del Puerto.
- 19.3. Todas las embarcaciones que se dirijan a la zona de regatas lo harán por el veril Norte del canal del puerto (zona sombreada del croquis) dirigiéndose hacia la escollera norte, deberán dejar la/s boya/s de respeto que hubiera fondeadas por estribor para dirigirse luego a su respectiva cancha de regatas. Todas las embarcaciones cuando vuelvan a tierra deberán dejar la/s boya/s de



- seguridad por babor, y evitando la rompiente dirigirse a la entrada navegando cerca de la Escollera Norte y no navegar por el canal una vez que ingresen al puerto.
- 19.4. Cuando se enarbole una bandera roja en la embarcación de seguridad de la CR no se ingresará o egresará del puerto.
  - 19.5. A partir de las 21.00 y hasta las 07.00 no se podrá acceder a las embarcaciones, salvo autorización escrita de la Comisión de Regata
  - 19.6. Los entrenadores deberán estar en el agua antes que su flota abandone el puerto.
  - 19.7. La embarcación de la CR encargada de seguridad tendrá una hora a partir de su arribo a tierra para presentar protestas. Este horario figurará en el TOA.
  - 19.8. El incumplimiento de los puntos 19.1, 19.2, 19.3, 19.4, 19.5, y 19.6 no será protestable por los competidores. Esto modifica las Reglas 60, 61 y 62 RRV. Si un barco/competidor comete una infracción a cualquiera de estos puntos podrá recibir sin audiencia una penalidad en su puntaje de: 1 punto la primera vez, 2 puntos la segunda, 3 puntos la tercera y así sucesivamente. Dichos puntos serán agregados al puntaje final del campeonato luego de practicados los descartes correspondientes si los hubiera; esto modifica la regla 63.1 y A5 del RRV. Se recomienda especialmente a los participantes respetar las indicaciones de entrada y salida del antepuerto, aun en los días de entrenamiento previos al Campeonato.

## **20. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD**

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

## **21. ASISTENCIA MEDICA:**

En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención.

## **22. ARBITRAJE:**

Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza -que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF- pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable

## **23. ENTREGA DE PREMIOS:**

Los premios de la "49° Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata" serán entregados el sábado 8 de febrero de 2014 a las 21 hs. en el Yacht Club Argentino, sede Playa Grande.

## **24. REGLAS ESPECIALES PARA LAS CLASES :**

- 24.1. En cualquier Clase cuando el número de inscriptos supere los 80 barcos se podrá dividir la flota en dos o más flotas.



- 24.2. La División en Flotas se publicará en el TOA con posterioridad a la finalización del plazo de acreditación y las cintas de colores se entregarán al momento de la acreditación.
- 24.3. Durante cada jornada los competidores disputarán regatas exclusivamente con otros competidores de su mismo color de flota. Luego de cada día de regatas y en función a la clasificación parcial se volverán a dividir las flotas (nueva asignación de colores) para la jornada siguiente. Teniendo en cuenta que el campeonato es selectivo para competidores de Argentina, la división por flotas se realizará separando previamente a los argentinos de los extranjeros, de manera que haya una similar cantidad de extranjeros en cada flota. Si luego del primer día de competencias se hubiera disputado una sola regata no se hará reasignación de flotas. Si alguna de las flotas no pudo completar su regata el día anterior, al día siguiente se correrá en primer término esa regata con los colores de la jornada anterior y luego deberán cambiar por los colores asignados para ese día.
- 24.4. Los colores de las flotas serán Azul, Rojo y Amarillo (en caso de existir una tercera flota). Ese mismo será el orden de largadas a menos que la CR ize antes o junto con la Señal de Atención un color distinto al indicado en esta secuencia, en cuyo caso prevalecerá el orden indicado por la CR.
- 24.5. Las flotas que no estén en proceso de largada deberán despejar la línea manteniéndose por lo menos 30 metros a sotavento de la línea de largada y sus extensiones. O en la zona que indique a viva voz la CR.
- 24.6. Es responsabilidad del timonel controlar que color de flota le corresponde cada día y portar la cinta identificatoria en su embarcación en forma bien visible, en la punta del pico para el caso de los optimist y sin reducir sus dimensiones con nudos ni cortarla. También será responsabilidad del timonel verificar que el color de la misma corresponda con el publicado en el TOA antes del inicio de las regatas de cada día.
- 24.7. El incumplimiento a los puntos 24.5 y 24.6 de estas IR, no será protestable por los competidores. Esto modifica las Reglas 60, 61 y 62 RRV. Si un barco/competidor comete una infracción a esos puntos podrá recibir sin audiencia una penalidad en su puntaje de: 1 punto la primera vez, 2 puntos la segunda, 3 puntos la tercera y así sucesivamente. Dichos puntos serán agregados al puntaje final del campeonato luego de practicados los descartes correspondientes si los hubiera; esto modifica la regla 63.1 y A5 del RRV.
- 24.8. Para las clases Optimist Principiantes y Optimist timoneles el Campeonato es abierto a competidores nacidos en 1999 o después, que sean miembros de una Asociación Nacional de Optimist (ver <http://www.optiworld.org/members.php>)
- 24.9. Para la clase Optimist Timoneles y de acuerdo con lo establecido en la regla de clase 4.5, a menos que un daño haga inutilizable al casco, la vela, el aparejo o un apéndice; sólo un casco, vela, mástil, botavara, pico, orza y timón será usado durante un evento. Cualquier cambio de equipo deberá ser autorizado por la Comisión de Regata. Todos los barcos y su equipo deberán haber sido inspeccionados o medidos en una medición oficial de AOA válida para 2014. Asimismo, aquellos barcos que no cuenten con certificado de medición de vela vigente deberán medirla antes del campeonato, abonando el arancel vigente para barcos afiliados a la AOA (segunda medición). Sin perjuicio de haber cumplido con las disposiciones vigentes, un barco y su equipo podrá ser inspeccionado cuantas veces se considere necesario durante el campeonato, en tierra o en el agua.
- 24.10. Para la Clase Optimist Principiantes rige el Reglamento para dicha categoría de la ASOCIACIÓN OPTIMIST ARGENTINA disponible en <http://www.optimist-argentina.org/principiantes.html>.
- 24.11. 9.5 Para la Clase Optimist Timoneles se aplicará el Reglamento de Medición de la ASOCIACIÓN OPTIMIST ARGENTINA disponible en <http://www.optimist-argentina.org/medicion.html>.

## 25. PUBLICIDAD y OTROS

- 25.1. La Comisión de Regatas podrá determinar que todas o algunas clases deban colocar en sus cascos los stickers provistos por los sponsors del torneo, si los hubiera. En este caso se publicarán las instrucciones para su colocación en el Tablero Oficial de Avisos.
- 25.2. El incumplimiento del punto anterior será pasible de protesta sólo por la CR o CP y modifica RRV 60 y 61.
- 25.3. La autoridad organizadora podrá instalar Cámaras del tipo go-pro en las embarcaciones de algunos competidores a efectos de tomar imágenes del evento.



- 25.4. Luego de la primer jornada de regatas los competidores que ocupen los primeros tres lugares de la clasificación general de cada clase estarán obligados a retirar de la oficina de vela del CNMP y utilizar por sobre su chaleco salvavidas y arnés, una lycra de color provista por la AO (amarilla para el primero, azul para el segundo y roja para el tercero) Al finalizar las regatas de ese día los competidores deberán devolver las lycras en la oficina de regatas del CNMP para reasignarlas en la jornada siguiente.

## Anexo I – Premios

<b>Clase</b>	<b>Premios</b>	<b>Premios especiales</b>
Optimist Timoneles	1 al 20 clasificación general. 1, 2,3 Categoría Femenina 1, 2,3 Categoría Junior (nacidos en el 2002 o con posterioridad) - Copa Challenger al mejor representante del CNMP - Premio especial al club campeón por equipos (Team Racing)	
Optimist Principiantes	1 al 20 clasificación general. 1, 2,3 Categoría Femenina 1, 2,3 Categoría Junior (nacidos en el 2003 o con posterioridad) - Premio Lobito de Mar, al timonel de menor edad inscripto y que haya terminado al menos una regata.	
Laser Standard	1 al 5 clasificación general. 1 Categoría Aprendiz de Master. 1 Categoría Master.	
Laser Radial	1 al 5 clasificación general. 1, 2 Cat. Femenina. 1 Categoría Junior. 1 Categoría Aprendiz de Master. 1 Categoría Master.	
Laser 4,7	1 al 5 clasificación general. 1, 2 Categoría Femenina.	
420	1 al 5 clasificación general. 1 Categoría Femenina.	
29er	1 al 5 clasificación general. 1 Categoría Junior.	
F18	1 al 3 clasificación general.	
Cadet	1 al 3 clasificación general.	
Snipe	1 al 3 clasificación general.	
Kiteboarding	1 al 3 clasificación general.	
Match Race Fem.	1, 2, 3 clasificación general.	
Match Race Open	1, 2, 3 clasificación general.	

Premio especial al Club Ganador de la General. Se otorgará al Club que reúna el mayor puntaje entre todas las categorías que disputen el campeonato, para lo cual se computará con 3 puntos al ganador, con 2 puntos al 2do y con 1 punto al 3er ubicado en cada clase. Se sumarán los puntos de todas las clases y el club con mayor puntaje será el ganador.