



# 48 Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

## INSTRUCCIONES DE REGATA

### 9 al 16 de Febrero de 2013

#### COMISIÓN DE HONOR

Sr. Intendente Municipal del Partido de Gral. Pueyrredón, Don Gustavo Pulti  
Sr. Jefe de la Prefectura Naval Argentina deleg. MDP, Prefecto Mayor Carlos. A. Barrios Cardozo  
Sr. Comandante del Área Naval Atlántica Comodoro de Marina VGM Dalmiro Orlando D. Miguel  
Sr. Interventor del Consorcio Portuario Regional Mar del Plata, Don Matías Machinandiaarena  
Sra. Presidente del Club Náutico Mar del Plata, Doña Susana Salerno  
Sr. Comodoro del Yacht Club Argentino, Don Ricardo A. Galarce

#### AUTORIDADES DEL CAMPEONATO

CHAIRMAN - Sr. Roberto Authier

Vice CHAIRMAN - Sr. Roque Nobile

#### COMISIÓN DE REGATAS

Sr. Guido Van Avermaete  
Sr. Domingo J. Contessi  
Sr. Alejandro Capizzano  
Sr. Gonzalo Arroyo

#### OFICIALES DE REGATA

Sr. Teodoro Kundig (ORI)  
Sr. Herman Calcoen (ORN)  
Sr. Federico Ambrus (ORN)  
Sr. Alfredo Bafico (ORN)  
Sr. Mario Laitan (ORC)  
Sr. Nicolás Benvenuto (ORC)

#### JURADO

PRESIDENTE - Sr. Gonzalo Heredia (JI)

#### VOCALES

Sr. Neven Baran (JI)  
Sr. José María Sánchez Pagano (JI)  
Sr. Andrés Anca (JI)  
Sr. Gustavo Bernabei (JI)  
Sr. Héctor Domingo Palacios (JC)  
Sra. Gabriela Santanna (JC)  
Sr. Luis Salerno (JC)

#### SEGURIDAD

Sr. Oscar Salas  
Sr. Benjamin Cosentino

#### BEACHMASTERS

Sr. Roque Nobile (CNMP)  
Sra. Cora Núñez (YCA)

#### OFICINA DE REGATAS

Sra. Marta Rodríguez



Galicia ÉMINENT

RIOTECNA ISDIN

CORVEN  
Motos





### Clases Participantes:

Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, Snipe, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4,7, Laser ALMA, 420, 29er, F18, Vela Adaptada, Kiteboarding, Match Race Femenino y Match Race Open.  
Evento Grado 3 de la ISAF.

- **Clase Optimist: 1ra Etapa del Selectivo para el Campeonato Mundial 2013.**
- **Clase Optimist: 1ra Etapa del Selectivo para el Campeonato Norteamericano 2013.**
- **Clase Optimist: 1ra Etapa del Selectivo para el Campeonato Europeo 2013.**
- **Clase 29er: Selectivo para el Campeonato Mundial ISAF Junior 2013**
- **Clase F18: 1ra Etapa del Selectivo para el Campeonato Mundial 2013.**
- **Clase Laser Standard: 1ra Etapa del Selectivo para Campeonato Mundial 2013**
- **Clase Laser Standard: Selectivo para Juegos de Playa 2013**
- **Clase Laser Radial: Selectivo para el Mundial ISAF Junior 2013.**
- **Clase Laser Radial: Selectivo para el Mundial Femenino 2013.**
- **Clase Laser Radial: Selectivo para los Juegos de Playa 2013**
- **Clase Laser 4.7: Selectivo para el Campeonato Mundial Junior 2013.**
- **Match Race Open: Selectivo para la Final Regional de la ISAF Nations Cup.**
- **Match Race Femenino: Selectivo para la Final Regional de la ISAF Nations Cup.**

#### 1. REGLAS:

- 1.1. La "48º Semana Internacional del Yachting" (48 SIY) será corrida bajo las "Reglas", tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013-2016 (RRV). Será de aplicación el Apéndice P.
- 1.2. Para las tripulaciones argentinas cuyas regatas sean selectivas regirán los respectivos Reglamentos Selectivos, las Normas para la Organización de Competencias y Reglamento de Asignación de Subsidios de la FAY.

**2. AUTORIDAD ORGANIZADORA:** La "48º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata" es organizada por el Club Náutico Mar del Plata (CNMP) y el Yacht Club Argentino (YCA).

**3. SEDE:** La sede del campeonato será el Club Náutico Mar del Plata y el Yacht Club Argentino todos ellos ubicados en el puerto deportivo de Mar del Plata.

**4. PARQUE CERRADO:** Las embarcaciones sujetas a parque cerrado según lo previsto en este punto deberán permanecer en el mismo desde el día de comienzo de las acreditaciones (9 de febrero) hasta la finalización de las protestas del último día del evento (16 de febrero). El parque cerrado para las clases Optimist Timoneles, Optimist Principiantes y 29er será en la sede del Club Nautico Mar del Plata. El parque cerrado de las clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, 420 y Cadet será el Yacht Club Argentino. La clase F18 tendrá su parque cerrado en la playa de estacionamiento de la Base Naval Mar del Plata con salida a la playa de la misma Base Naval. La clase Snipe no tendrá parque cerrado. Tampoco tendrán parque cerrado la categoría kiteboarding pero la zona de armado y salida al mar será en la playa pública del puerto lindante al balneario Arenas Blancas (el primero de Punta Mogotes comenzando del Norte)

**5. CAMBIO DE TIMONEL y TRIPULANTE – PERSONA A CARGO:** Solamente se aceptaran cambios en casos de fuerza mayor. Cualquier cambio deberá tener la autorización previa de la Comisión de Regata. Cada barco deberá declarar quien es la persona a cargo de acuerdo a RRV 46. Esta regla no sustituye lo establecido en los respectivos reglamentos de los campeonatos selectivos, prevaleciendo los mismos para el caso de los selectivos.





**6. NUMEROS DE VELA:** Una vez concretada la acreditación cualquier cambio en el número de vela deberá ser presentado por escrito hasta 2 horas antes del horario previsto para el comienzo de la primera regata del día y deberá ser previamente aprobado por la Comisión de Regata. **Esto no aplica a Optimist Timoneles.**

**7. CONTROL:**

- 7.1. Para todas las clases, excepto para F18, Snipe, Kiteboard y Vela adaptada, será obligatorio efectuar "Check-out" pasando la tarjeta de código de barras entregada al momento de la acreditación por una lectora que estará ubicada en el acceso a las rampas y en forma previa a la botadura de la embarcación. Al regresar a tierra deberán realizar idéntico procedimiento para proceder así al "Check-in". Al finalizar la última regata de cada día los competidores deberán regresar a puerto inmediatamente para realizar el "check-in". Aquellos entrenadores o participantes que deseen seguir navegando con posterioridad a las regatas deberán pedir autorización al Jefe de Seguridad y anotar la salida de su grupo o embarcación en el "libro de rol o despacho a la navegación" de la oficina náutica del club donde tenga Parque Cerrado, sin detrimento del cumplimiento de la IR 19.e. Este mismo requisito será aplicable a los días previos al inicio del campeonato. También se podrá realizar control de elementos de seguridad personales y de las embarcaciones. En caso de no cumplir con los mismos o que se verifiquen fallas se podrá prohibir el botado de las embarcaciones.
- 7.2. **Movimientos en Playa:** Todos los barcos de orza con lugar asignado en la playa de las sedes del Campeonato, deberán armar los barcos en sus respectivos lugares, no pudiendo movilizarse de los mismos hasta que la señal de su Clase indique que pueden proceder al botado. Está prohibida la obstrucción del camino de acceso y rampas.
- 7.3. El incumplimiento de los puntos de las IR 7.1 y 7.2, no será protestable por los competidores. Esto modifica las Reglas 60, 61 y 62 RRV. Si un barco/competidor comete una infracción a cualquiera de estos puntos podrá recibir sin audiencia una penalidad en su puntaje de: 1 punto la primera vez, 2 puntos la segunda, 3 puntos la tercera y así sucesivamente. Dichos puntos serán agregados al puntaje final del campeonato luego de practicados los descartes correspondientes si los hubiera; esto modifica la regla 63.1 y A5 del RRV.
- 7.4. Los participantes de todas las clases deberán llevar colocado su chaleco salvavidas al botar sus embarcaciones, mientras se encuentran navegando y hasta su regreso a tierra.

**8. AVISO A LOS COMPETIDORES:**

- 8.1. El Tablero Oficial de Avisos (TOA) estará ubicado en la Oficina de Náutica del CNMP. El mástil de señales será emplazado al borde de la rampa de botadura del Club Náutico Mar del Plata.
- 8.2. Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata se publicará por medio de un Aviso Modificadorio hasta dos horas antes del horario previsto para la partida de la primera regata del día. En caso de un cambio en el programa, éste se publicará antes de las 20:00 horas del día anterior al cual tendrá efecto dicho cambio.
- 8.3. Para la categoría Kiteboarding se instalará una Carpa en la Playa donde se darán oralmente las indicaciones a los competidores.

**9. SEÑALES VISUALES:**

- 9.1. Los participantes no podrán botar sus barcos hasta que la bandera de su Clase se encuentre izada en el Mástil de Señales. Cuando para las clases Optimist Timoneles u Optimist Principiantes la bandera de clase sea izada junto con una bandera de color, solamente estarán autorizados a botar los integrantes de la flota correspondiente al color indicado por la bandera. No se dará partida a una Clase antes de 60 minutos de que su señal de botada sea izada. Para las regatas que se realicen dentro del Puerto, este plazo se reducirá a 30 minutos. Los plazos serán modificados si el Puerto fuera cerrado por razones de seguridad luego de haber sido autorizada la salida.
- 9.2. Modificando Señales de Regata del RRV, cuando en la lancha de CR se enarbole la bandera "H" del CIS todas las embarcaciones deberán regresar inmediatamente a Puerto.
- 9.3. Las embarcaciones de CR estarán identificadas con bandera naranja de CR, la de Jueces con una bandera blanca con la letra J y la de los medidores con una bandera blanca con la letra M.





## 10. PROGRAMA, BANDERAS DE CLASE, CANCHAS DE REGATA, RECORRIDOS Y ORDEN DE PARTIDA.

### 10.1. Programa

Sábado 9 de Febrero	9 hs	Medición Optimist y Acreditación – Regatas Match Race Fem y Open
Domingo 10 de Febrero	9 hs	Medición Optimist y Acreditación – Regatas Match Race Fem y Open
	18 hs	Cierre de Medición y Acreditación
Lunes 11 de Febrero	9:30 hs	Reunión de entrenadores y timoneles
	11 hs	Regatas
	19 hs	Premios a ganadores del día "MANOLO", salón R. Vilas CNMP
Martes 12 de Febrero	11 hs	Regatas
	19 hs	Premios a ganadores del día "RIOTECNA", salón R. Vilas CNMP
Miércoles 13 de Febrero	11 hs	Regatas
	22 hs	Fiesta Juvenil en el YCA sede de Playa Grande
Jueves 14 de Febrero	12 hs	Regatas Vela Adaptada, Día descanso o reserva para resto de las clases
Viernes 15 de Febrero	11 hs	Regatas
	19 hs	Premios a ganadores del día. Salón Roque Vilas CNMP
Sábado 16 de Febrero	11 hs	Regatas
	21 hs	Entrega de premios y Ceremonia de clausura en el CNMP

El sábado 16 no se dará ninguna señal de atención después de las 15 horas, excepto para las clases Snipe, Vela adaptada y kiteboarding donde el plazo se extenderá hasta las 17 hs.

La categoría Laser ALMA correrá los días lunes 11 y martes 12 **siendo computables las dos primeras regatas de cada día.**

La Clase Snipe correrá los días lunes 11, martes 12 y sábado 16.

La Vela Adaptada disputará regatas los días jueves 14, viernes 15 y sábado 16.

La categoría kiteboarding correrá los días viernes 15 y sábado 16.

El resto de las clases: Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, Cadet, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4,7, 420, 29er y F18, correrán los días lunes 11, martes 12, miércoles 13, viernes 15 y sábado 16, quedando el jueves 14 como día de descanso o reserva. El día de descanso o reserva podrá ser anticipado o atrasado a criterio de la Comisión de Regata por razones meteorológicas.

El Match Race Femenino y Open se correrá los días sábado 9 y domingo 10, dichas categorías tendrán Instrucciones de Regata separadas y distintas a esta.

Las regatas programadas son 4 (cuatro) para Laser ALMA, 6 (seis) para Vela Adaptada, 8 (ocho) para kiteboard, 9 (nueve) para Snipe; 10 (diez) para la clase Optimist Principiantes, 12 (doce) para Optimist Timoneles, Cadet, Laser, Laser Radial y Laser 4,7 y 15 (quince) para las clases 420, 29er y F18.

Todas las clases podrán completar hasta 3 regatas por día, salvo Optimist Principiantes donde sólo podrán completarse un máximo de 2 regatas por día y 29er, F18 y Kiteboarding que podrán disputar 4 regatas por día.

Cuando la CR resuelva no largar más regatas en el día izará el Numeral 1 del CIS junto con la bandera de la clase a la cual se refiere. Si no hubiera ninguna bandera de clase izada se entenderá que no se largará regatas para ninguna clase de esa cancha de regata.

10.2. **Banderas de Clase:** Serán blancas para todas las Clases salvo para Laser Radial que será celeste y Laser 4.7 que será rosa, con sus logos correspondientes. VER ANEXO OPTIMIST TIMONELES

10.3. **Recorridos y Orden de Partida.**

**Cancha 1 (interior del Puerto o frente a Playa Grande): Optimist Principiantes (1er turno) - vela adaptada (2do Turno).** – **Cancha alternativa para Snipe (2do Turno)**

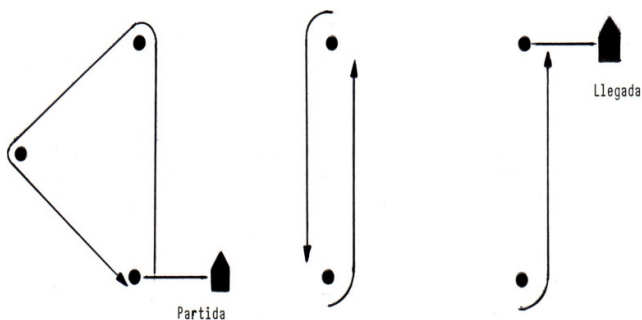




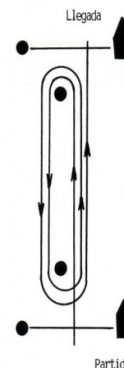
**Color de las Marcas: Naranja – Cambio de Recorrido, largada y llegada: Roja**

**Orden de Largada: 1º Optimist Principiantes** Una vez finalizadas todas las regatas del día de la clase Optimist Principiantes y no antes de las 14 hs. se podrá largar en esta cancha: **Snipe y/o vela adaptada.**

**Recorrido:**  
**Triángulo Olímpico**



**Recorrido Alternativo:**  
**Barlovento – Sotavento**



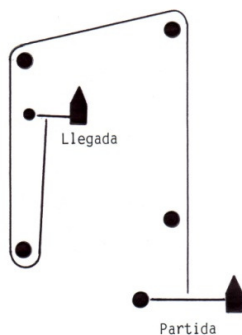
**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento 5 Piernas. En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento.

En ambos recorridos y a criterio de la CR la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada podrá ser a barlovento de la marca de barlovento. En estos casos las boyas utilizadas para la **largada y la llegada** también serán color **rojo**.

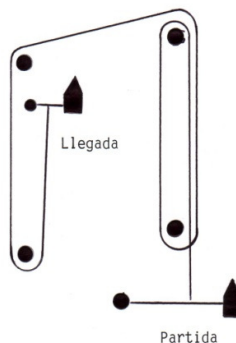
**Cancha 2: Optimist Timoneles y Cadet.**

**Color de las Marcas: Naranja. Partida y Llegada: Amarilla**

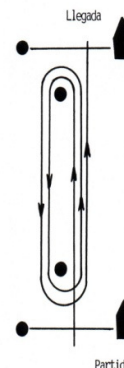
**Recorrido:**  
**Trapezoide Francés**  
**1º Optimist Timoneles**



**Trapezoide Francés**  
**c/Inner Loop**  
**2º Cadet**



**Recorrido Alternativo**  
**Barlovento-Sotavento**



La CR podrá fondear dos boyas formando un portón en lugar de la marca de sotavento. En ese caso los barcos navegarán entre las dos marcas que lo conforman en la dirección desde la marca anterior, y rodearán una u la otra dejándola por babor o estribor según corresponda.







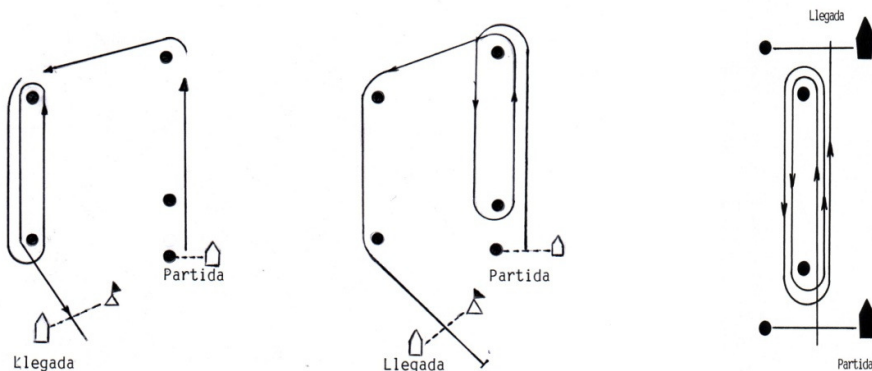
**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento de 5 Piernas. En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. En los recorridos barlovento sotavento la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento.

**Cancha 3: Laser Standard, Laser Radial y Laser 4,7 y Snipe**  
**Color de las Marcas: Azul. Partida y Llegada: Roja**

**Recorrido:**  
**Trapezoidal Inner – Outer Loop**

**Recorrido Alternativo:**  
**Barlovento – Sotavento**

**1º Laser Std. - 2º Laser Radial - 3º Laser 4.7 – 4º Snipe**



**Recorrido Trapezoidal Inner – Outer Loop:** La CR indicará los recorridos a utilizar por cada clase por medio de 1 bandera roja con letra "O" Outer Loop y 1 bandera verde con la letra "I" Inner Loop.

**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento 5 Piernas: En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. En los recorridos barlovento sotavento la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento.

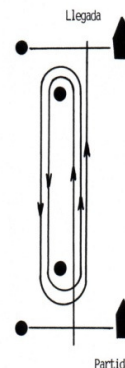
**Cancha 4: 29er, 420 y F18**  
**Color de las Marcas: Naranja (barlovento corto para 29er y 420) y Verde (Barlovento largo para F18). Partida: Amarilla. Llegada: Roja**  
**Cambio de Recorrido: Azul**

**Recorrido:**  
**Barlovento – Sotavento 4 piernas**

**Recorrido Alternativo:**  
**Barlovento – Sotavento de 5 piernas**

**1º F18, 2º 29er y 3º 420**





**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento de 5 Piernas: En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W".

Las clases 420 y 29er tendrán un barlovento corto o más cercano (boya color naranja), mientras que la clase F18 tendrá un barlovento más largo indicado con una boya de color verde.

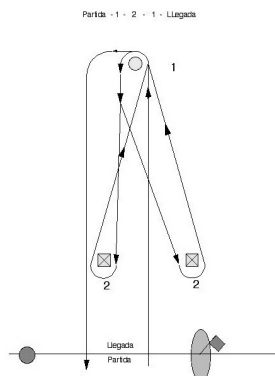
Se podrá poner una boya de desmarque en el/los Barlovento/s la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. La línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento ó a sotavento de la marca de sotavento según sea de 4 ó 5 piernas.

### **Cancha 5: Kiteboarding**

**Color de las Marcas: Naranja. Partida y Llegada: Amarilla.**

#### **Recorrido:**

**Barlovento – Sotavento 4 piernas**



Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. La línea de partida y llegada podrá estar a sotavento de la/s marca/s de sotavento.





**11. LINEA DE PARTIDA Y LLEGADA - MARCAS DEL RECORRIDO:** La línea de partida será entre el mástil de la lancha de Comisión de Regata enarbolando bandera naranja y otra embarcación identificada con la bandera naranja de CR o una boya fondeada como extremo de la línea. La CR podrá fondear a su criterio un sparbuoy como límite interior que, al partir, deberá ser dejado por el mismo lado que la marca de partida cercana. Dicho sparbuoy será considerado como marca.

La línea de llegada será entre el mástil de una lancha o bote neumático de la Comisión de Regata enarbolando bandera Naranja y una boya fondeada como extremo de la línea.

**12. SEÑALES Y REGLAS DE PARTIDA:** Antes de iniciar un procedimiento de partida de cada serie, la CR desplegará una bandera naranja por al menos 4 minutos antes de la señal de atención.

Las señales de partida se harán de acuerdo a RRV 26.

Señal de Atención	Bandera de Clase	(izar) – 5' (minutos)
Señal Preparatoria	Bandera "P", "I", "Z", "Z" con "I" o "NEGRA"	(izar) – 4' (minutos)
Minuto previo	Bandera Preparatoria	(arriar) – 1' (minuto)
Largada	Bandera de Clase	(arriar)

Los barcos que no partan dentro de los 2 minutos después de su señal de partida serán clasificados "DNS", excepto en la cancha 1 (optimist principiantes) donde serán clasificados DNS los barcos que no partan dentro de los 5 minutos posteriores a la señal de partida. Esto modifica la Regla A 4.1 del RRV.

**13. LLAMADAS:** La llamada individual permanecerá izada por 2 minutos. Esto modifica RRV 29.1.

**14. CAMBIO DEL PROXIMO TRAMO DEL RECORRIDO:**

- 14.1. **Trapezoide Francés, Trapezoide Francés Inner Loop, Barlovento – Sotavento y Triángulo:** Los barcos pasarán entre la embarcación de la comisión de regata o la boya que enarbole la letra "C" y la marca cercana. Esto modifica RRV 33.
- 14.2. **Trapezoide Inner–Outer Loop:** No habrá cambio de recorrido en la regata.
- 14.3. Cuando un tramo sea cambiado se utilizará una boya de color distinto a la marca original del recorrido. Ante un nuevo cambio se volverá al color original de las marcas.

**15. PENALIDADES:**

- 15.1. Se modifica la Regla 44.2 del RRV para la Clase 29er y F18 sustituyendo los Dos Giros por Un Giro.
- 15.2. Cualquier barco o equipo podrá ser inspeccionado en cualquier momento durante el Campeonato para verificar el cumplimiento de las Reglas de la Clase. La penalización por incumplimiento a las Reglas de la Clase, podrá ser menor a una descalificación si el Jurado así lo decide. VER ANEXO PARA OPTIMIST TIMONELES.

**16. LIMITE DE TIEMPO Y VIENTO:**

- 16.1. Para que una regata sea válida, el primer barco deberá completar el primer tramo en no más de 30 minutos y llegar en no más de 90 minutos.
- 16.2. El primer barco que llegue, habilitará a los demás por 15 minutos, excepto para la clase Optimist principiantes donde habilitará a los demás por 30 minutos. Esto modifica la Regla 35 del RRV.
- 16.3. No se dará partida a una regata con viento menor a 4 nudos.
- 16.4. No se dará partida a una regata de la Clase 29er si los registros de viento son superiores a 25 nudos. Para la clase Snipe el límite de viento se establece en 20 nudos. Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.







## 17. PROTESTAS:

- 17.1. Para protestar, la Clase Cadet deberá izar bandera Roja. Esto modifica RRV 61.1 (a) (2).
- 17.2. Para la Clase Optimist, tanto Timoneles como Principiantes: El barco que protesta deberá informar al Comité de Regatas sobre el/los barco/s protestados en la línea de llegada inmediatamente luego de terminar. A tal efecto un barco que desea protestar deberá dirigirse a la embarcación del comité de regata ubicada en el extremo de estribor de la línea de llegada y anunciar a viva voz el número de vela del barco protestado mientras navega paralelamente a la banda de estribor de dicha embarcación. Esto modifica la regla 61.1.
- 17.3. Las protestas deberán presentarse en la Oficina de Náutica del Club Náutico Mar del Plata. El plazo para la presentación de protestas vencerá 60 minutos después de la llegada de la lancha de CR de la clase correspondiente al puerto de la Sede del Campeonato. Para la clase Optimist principiantes el plazo para protestar vencerá a los 60 minutos de llegada el último participante de dicha categoría.
- 17.4. Para cada cancha de regatas se publicará en el tablero de informaciones respectivo el número de vela de los yates protestantes, protestados, el horario de arribo de la lancha de CR a Puerto y de culminación de la regata para el caso de la clase Optimist principiantes y el horario y lugar de las audiencias.
- 17.5. El horario límite para el tratamiento de las audiencias será las 21.00 hs. para la clase Optimist y 22.00 hs para el resto de las clases. En caso de ser necesario la Comisión de Protesta podrá tratar las protestas pendientes a la mañana siguiente entre las 8.00 hs y 10.00 hs dando aviso antes de la finalización de las protestas del día anterior. En cualquier caso de considerarlo oportuno, la CP podrá extender estos horarios. Este punto no regirá para el último día de regatas.
- 17.6. En el último día de regatas, una parte en una audiencia podrá pedir reapertura de audiencia, no más tarde que 30 minutos a partir de la comunicación del fallo de la protesta. Esto modifica RRV 66.
- 17.7. **Pedidos de Reparación:** Los pedidos de reparación referidos a supuestos errores u omisiones de la CR en las planillas de clasificación de los participantes, podrán ser presentados hasta las 10.00 horas del día siguiente de regatas. En el caso que el pedido de reparación se refiera a la clasificación de las regatas del último día y/o la clasificación final del Campeonato, el plazo para presentar pedidos de reparación será el estipulado para la presentación de protestas de la última regata del Campeonato o el de quince (15) minutos después de publicadas las planillas, si este último plazo vence después. Esto modifica el límite de tiempo previsto por la regla 62.2 del R.R.V.

**18. VALIDEZ y DESCARTES DEL CAMPEONATO:** VALIDEZ y PUNTAJE. El Campeonato "48º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata" será válido con las regatas completadas hasta el último día de regatas de cada clase. El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes de regata con la exclusión de su peor puntaje si se completan de 6 a 11 regatas y de sus dos peores puntajes si se completan 12 o más regatas. VER ANEXO OPTIMIST TIMONELES

**19. EMBARCACIONES DE APOYO:** Las embarcaciones de apoyo no podrán estar en la zona de regata desde la señal preparatoria hasta la llegada del último barco o hasta que la regata sea anulada. Se considera zona de regata la determinada por las marcas del recorrido y toda la zona utilizada por los barcos en regata, así como la línea de partida, llegada y sus extensiones. Durante el proceso de partida todas las embarcaciones de entrenadores, apoyo y de Clases que no estén partiendo, deberán permanecer por lo menos a 100 metros a sotavento de la línea de partida. En la línea de llegada se utilizará el mismo criterio, debiendo permanecer por lo menos a 100 metros de distancia fuera del recorrido. El no cumplimiento de esta regla podrá resultar a criterio del Jurado en la descalificación u otra penalización al participante, o de todos los participantes relacionados con la embarcación de apoyo infractora. Esta regla solo podrá ser protestable por la CR o Jurado. Esto modifica RRV 60 y 61.

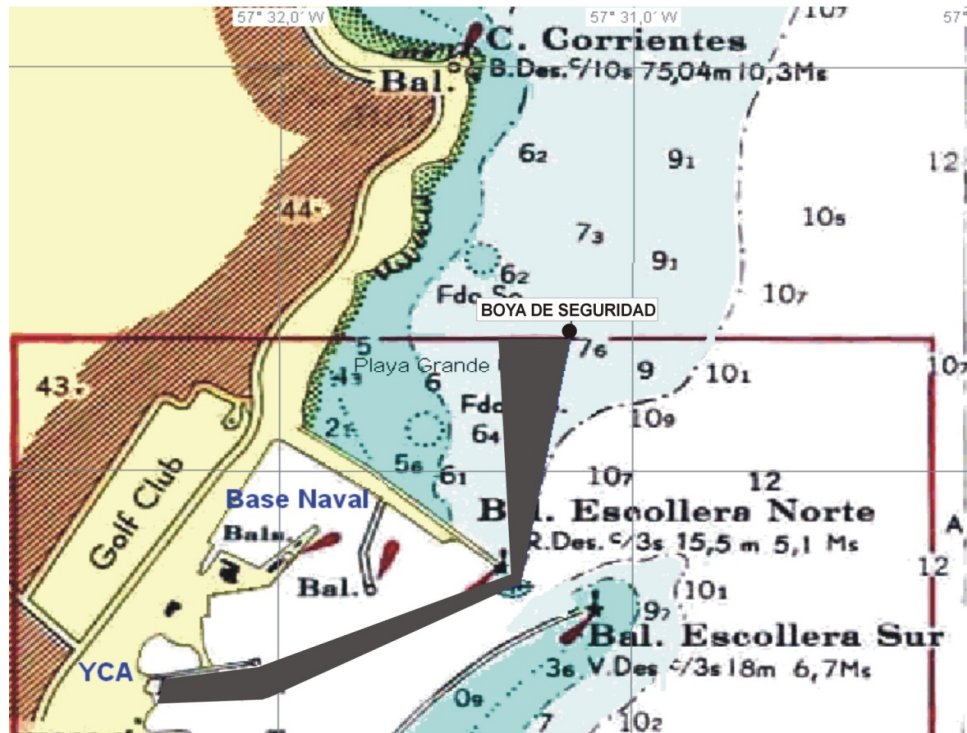
***A requerimiento del Oficial de Regata o si se dan condiciones que afecten la seguridad de los competidores o a la equidad de la prueba, las embarcaciones de apoyo tendrán la obligación de ponerse a disposición de la CR para brindar ayuda a los participantes.***

## 20. SEGURIDAD:





Croquis:



- 20.1. Será obligatorio para todos los participantes el uso del chaleco salvavidas, colocado y debidamente asegurado desde el momento de la botadura de las embarcaciones hasta el regreso a tierra.
- 20.2. Ninguna embarcación navegará a vela por el canal del Puerto.
- 20.3. Todas las embarcaciones que se dirijan a la zona de regatas lo harán por el veril Norte del canal del puerto (zona sombreada del croquis) dirigiéndose hacia la escollera norte, deberán dejar la/s boya/s de respeto que hubiera fondeadas por estribor para dirigirse luego a su respectiva cancha de regatas. Todas las embarcaciones cuando vuelvan a tierra deberán dejar la/s boya/s de seguridad por babor, y evitando la rompiente dirigirse a la entrada navegando cerca de la Escollera Norte y no navegar por el canal una vez que ingresen al puerto. Asimismo mientras naveguen por las aguas interiores del puerto no deberán interferir en la zona de regata de otras clases que se estuvieran disputando allí.
- 20.4. Cuando se enarbole una bandera roja en la embarcación de seguridad de la CR no se ingresará o egresará del puerto.
- 20.5. A partir de las 21.00 y hasta las 08.00 no se podrá acceder a las embarcaciones, salvo autorización escrita de la Comisión de Regata
- 20.6. Los entrenadores deberán estar en el agua antes que su flota abandone el puerto.
- 20.7. La embarcación de la CR encargada de seguridad tendrá una hora a partir de su arribo a tierra para presentar protestas. Este horario figurará en el TOA de acuerdo al punto 15.5.
- 20.8. El incumplimiento de los puntos 20.1, 20.2, 20.3, 20.4, 20.5, 20.6 y 20.7 no será protestable por los competidores. Esto modifica las Reglas 60, 61 y 62 RRV. Si un barco/competidor comete una infracción a cualquiera de estos puntos podrá recibir sin audiencia una penalidad en su puntaje de: 1 punto la primera vez, 2 puntos la segunda, 3 puntos la tercera y así sucesivamente. Dichos puntos serán agregados al puntaje final del campeonato luego de practicados los descartes correspondientes si los hubiera; esto modifica la regla 63.1 y A5 del RRV. Se recomienda especialmente a los participantes respetar las indicaciones de entrada y salida del antepuerto, aun en los días de entrenamiento previos al Campeonato.



Galicia ÉMINENT



RIOTECNA ISDIN





**21. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD:** Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

**22. ASISTENCIA MEDICA:** En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención.

**23. ARBITRAJE:** Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza -que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF- pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable

**24. ENTREGA DE PREMIOS:** Los premios de la "48° Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata" serán entregados el sábado 16 de febrero de 2013 a las 21 hs. en el Club Náutico Mar del Plata.

**25. REGLAS ESPECIALES PARA LA CLASE OPTIMIST:**

- 25.1. Para las clases Optimist Principiantes y Optimist timoneles el Campeonato es abierto a competidores nacidos en 1998 o después, que sean miembros de una Asociación Nacional de Optimist (ver <http://www.optiworld.org/members.php>)
- 25.2. Para la clase Optimist Timoneles y de acuerdo con lo establecido en la regla de clase 4.5, a menos que un daño haga inutilizable al casco, la vela, el aparejo o un apéndice; sólo un casco, vela, mástil, botavara, pico, orza y timón será usado durante un evento. Cualquier cambio de equipo deberá ser autorizado por la Comisión de Regata. Todos los barcos y su equipo deberán haber sido inspeccionados o medidos en una medición oficial de AOA válida para 2013. Asimismo, aquellos barcos que no cuenten con certificado de medición de vela vigente deberán medirla antes del campeonato, abonando el arancel vigente para barcos afiliados a la AOA (segunda medición).
- 25.3. Sin perjuicio de haber cumplido con lo dispuesto en 25.2, un barco y su equipo podrá ser inspeccionado cuantas veces se considere necesario durante el campeonato, en tierra o en el agua.
- 25.4. Si hay bote de medición, los 10 primeros barcos en cada regata deberán dirigirse a dicho bote, ubicado hacia estribor de la línea de llegada. No se podrá realizar ningún ajuste desde el momento de llegar y antes del arribo al bote de inspección.

**26. PUBLICIDAD**

- 26.1. La CR podrá determinar que todas o algunas clases deban colocar en sus cascos los stickers provistos por los sponsors del torneo, si los hubiera. En este caso se publicarán las instrucciones para su colocación en el Tablero Oficial de Avisos.
- 26.2. El incumplimiento del punto anterior será pasible de protesta sólo por la CR o CP y modifica RRV 60 y 61.



## **Anexo I – Premios**

### **Clase**

### **Premios**

### **Premios especiales**

Optimist Timoneles	1 al 20 clasificación general 1, 2, 3 Categoría Femenina 1, 2, 3 Categoría Junior (nacidos en el 2000 o antes) - Copa Challenger al mejor representante del CNMP - Premio especial al club con el equipo mejor ubicado en Optimist Timoneles. Se otorgará al club que reúna el menor puntaje entre los 3 mejores timoneles de cada club. Si algún club no presentará tres participantes en la categoría, a los faltantes se les asignará el puntaje del último ubicado en la clasificación general.	
Optimist Principiantes	1 al 20 clasificación general 1, 2, 3 Categoría Femenina 1, 2, 3 Categoría Junior (nacidos en el 2001 o antes) - Premio Lobito de Mar, al timonel de menor edad inscripto y que haya terminado al menos una regata.	
Laser Standard	1 al 5 clasificación general	
Laser Radial	1 al 5 clasificación general 1 Categoría Femenina 1 Categoría Junior	
Laser 4,7	1 al 5 clasificación general	
Laser ALMA Standard	1 Categoría Aprendiz de Master 1 Categoría Master 1 Categoría Gran Master	
Laser ALMA Radial	1 Categoría Aprendiz de Master 1 Categoría Master 1 Categoría Gran Master 1 Categoría Femenina	
420	1 al 5 clasificación general 1 Categoría Femenina	
29er	1 al 5 clasificación general 1 Categoría Junior	
F18	1 al 3 clasificación general	
Cadet	1 al 3 clasificación general	
Snipe	1 al 3 clasificación general	
Vela adaptada	1 al 3 clasificación general	
Kiteboarding	1 al 3 clasificación general	
Match Race Femenino	1, 2, 3 clasificación general	
Match Race Open	1, 2, 3 clasificación general	

-Premio especial al Club Ganador de la General. Se otorgará al Club que reúna el mayor puntaje entre todas las categorías que disputen el campeonato, para lo cual se computará con 3 puntos al ganador, con 2 puntos al 2do y con 1 punto al 3er ubicado en cada clase. Se sumarán los puntos de todas las clases y el club con mayor puntaje será el ganador.