

51º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

AUTORIDADES DEL CAMPEONATO

CHAIRMAN
Sr. Oscar Salas

COMISIÓN DE REGATAS
Sr. Alejandro Capizzano
Sr. Domingo J. Contessi
Sr. Eduardo Ronnau
Sr. Leopoldo Van Avermaete
Sr. Nicolás Benvenuto

OFICIALES DE REGATA
Sr. Nicolas Benvenuto (ORN) PRO
Sr. Federico Ambrus (ORI)
Sr. Ernesto Luppo (ORN)
Sr. Roberto Mora (ORN)
Sr. Mario Laitán (ORC)

SEGURIDAD
Sr. JR Cosentino
Sr. Oscar Salas

OFICINA DE REGATAS
Sra. Amneris Calle
Sr. Martín Ríos
Sra. Carola Barassi

Vice CHAIRMAN
Sr. Gonzalo Heredia

JURADO
PRESIDENTE
Sr. Flavio Naveira (IJ - ARG)

VOCALES
Sra. ISKRA Yovkova (IJ BUL)
Sr. Bruno Marques (IJ BRA)
Sr. José María Sánchez Pagano (IJ – AN ARG)
Sr. Carlos Gastelu (IJ – ARG)
Sr. Santiago Villamil (NJ ARG)
Sr. Guillermo Ferreiro (NJ PAR)
Sra. Gabriela Santanna (NJ ARG)

MEDIDORES
Sra. Ana Visconti (NM)

BEACHMASTERS
Sr. Roque R. Nóbile
Sr. Leopoldo Van Avermaete



51º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata

8 al 13 de febrero de 2016

Club Náutico Mar del Plata, Yacht club Argentino
Mar del Plata, Buenos Aires, Argentina.

INSTRUCCIONES DE REGATA

1 REGLAS

- 1.1 La "51º Semana Internacional del Yachting Mar del Plata" se regirá por las Reglas tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013-2016 (RRV). Para las Regatas de Flota (serie abierta) regirá el Apéndice P del RRV, para las regatas Medal Race regirá el Addendum Q del RRV; para las Regatas por Equipos regirá el Apéndice D del RRV; y para las regatas de Kiteboard regirá el Apéndice F del RRV. Rigen las normas para los Eventos Principales FAY.
- 1.2 Para las tripulaciones argentinas cuyas regatas sean parte de un Campeonato Selectivo regirán los respectivos Reglamentos de Campeonato Selectivo, las Normas para la Organización de Competencias de la FAY (NOC) y las disposiciones de la FAY para asignaciones de subsidios.
- 1.3 En caso de conflicto entre el Aviso de Regata o sus modificatorios y éstas Instrucciones de Regata (IR), prevalecerán estas IR.
- 1.4 Se modifica la regla 63.1 para permitir el Arbitraje de protestas

2 AVISOS A LOS COMPETIDORES

- 2.1. El Tablero Oficial de Avisos (TOA) estará ubicado en la Oficina de Náutica del Club Náutico Mar del Plata. El mástil de señales será emplazado al borde de la rampa de botadura del Club Náutico Mar del Plata.
- 2.2. Para la categoría Kiteboard se instalará una carpa en la playa correspondiente. En ese lugar se darán oralmente las indicaciones a los competidores.

3 CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata se publicará por medio de un Aviso Modificatorio hasta dos horas antes del horario previsto para la partida de la primera regata del día. En caso de un cambio de horario de partida de las regatas o programa se publicará antes de las 21:00 horas del día anterior al cual tendrá efecto dicho cambio.

4 SEÑALES HECHAS EN TIERRA

- 4.1. Los participantes no podrán botar sus barcos hasta que la bandera de su Clase se encuentre izada en el Mástil de Señales. Cuando para las clases Optimist Timoneles u Optimist Principiantes la bandera de clase sea izada junto con una bandera de color, solamente estarán autorizados a botar los integrantes de la serie correspondiente al color indicado por la bandera. No se dará partida a una Clase antes de transcurridos 60 minutos desde que su señal de botada fuera izada.. Para las regatas que se realicen dentro del Puerto, este plazo se reducirá a 30 minutos. Los plazos serán modificados si el Puerto fuera cerrado por razones de seguridad luego de haber sido autorizada la salida.
- 4.2. Modificando Señales de Regata del RRV, cuando en la lancha de CR se enarbole la bandera "H" del CIS todas las embarcaciones deberán regresar inmediatamente a Puerto.
- 4.3. Las embarcaciones de CR estarán identificadas con bandera blanca con letras CR, la de Jueces con una bandera blanca con la letra J y la de los medidores con una bandera blanca con la letra M.

5 PROGRAMA DE REGATAS

5.1

Viernes 05/02/2016	10 a 17 hs	Medición de Optimist y Acreditaciones
Sábado 06/02/2016	10 a 17 hs.	Medición Clase Optimist y 29er. Acreditaciones.
	12 hs.	Regatas Snipe
Domingo 07/02/2016	10 a 17 hs.	Medición Optimist y acreditaciones.
	12 hs.	Regatas Snipe
	17 hs.	Cierre de Acreditaciones para clases que comienzan el lunes 08/02/16
	19 hs.	Ceremonia de Apertura.
Lunes 8/02/2016	9.30 hs	Reunión de Timoneles
	12 hs.	Regatas clase Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, Snipe, 420 29er. A continuación de optimist principiantes, Pampero y 2.4MR
Martes 9/02/2016	11hs.	Regatas clase Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, 420 29er y Laser en todas sus categorías. A continuación de las regatas de optimist principiantes, Pampero y 2,4MR
Miércoles 10/02/2016	11 hs.	Regatas clase Laser en todas sus categorías, 29er, Pampero y 2,4 MR. Resto de las clases día de reserva.
Jueves 11/02/2016	11 hs.	Regatas clase Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, 420 29er, F18, Kiteboarding y Laser en todas sus categorías. A continuación de las regatas de optimist principiantes, Clase Moth.
Viernes 12/02/2016	11 hs.	Regatas clase Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, 420 29er, F18, Kiteboarding y Laser en todas sus categorías. A continuación de las regatas de optimist principiantes, regatas Clase Moth.
Sábado 13/02/2016	10 hs.	Regatas clase optimist timoneles. A continuación team racing. Regatas Clase Cadet, Regatas Clase Kiteboarding Regata Clase Optimist Principiantes. A continuación Medal Race para las clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4,7, 420, 29er, F18 y Moth.
	20 hs.	Ceremonia de Clausura.

- 5.2 El sábado 13 no se dará ninguna señal de atención para la categoría Optimist Principiantes después de las 11:30 horas y para la categoría Optimist Timoneles no se dará ninguna señal de atención después de las 15 horas. Para las Medal Race en el interior del puerto se podrá dar señal de atención hasta las 18:30 hs.
- 5.3 El día sábado 13, Optimist Principiantes no correrá más de una regata.
- 5.4 Las clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4,7, 420, 29er, F18 y Moth tendrán un formato de series abiertas con las regatas disputadas hasta el día viernes 12 de febrero inclusive. Los primeros siete (7) clasificados de cada clase en la serie abierta, a excepción de F18 que serán los primeros cinco (5), disputarán el día sábado 13 de febrero una Medal Race la cual tendrá puntaje doble y no será descartable. El recorrido será barlovento/sotavento de 4 ó 6 piernas (según lo indique el numeral respectivo), con llegada en popa.
- 5.5 La clase Snipe correrá solamente los días 6, 7 y 8 de febrero. La clase Kiteboarding correrá solamente los días 11, 12 y 13 de febrero. La Clase 2.4 MR correrá solamente los días 8, 9 y 10 de febrero. La clase Moth correrá los días 11 y 12 de febrero para disputar su medal race el 13 de febrero.
- 5.6 Las Clases Optimist Timoneles, Optimist Principiantes y Cadet correrán los días lunes 8, martes 9, jueves 11, viernes 12 y sábado 13, quedando el miércoles 12 como día de descanso ó reserva.
- 5.7 La clase Laser en todas sus categorías correrá sus regatas de serie los días 9, 10, 11 y 12 de febrero.
- 5.8 La clase 29er correrá los días 8, 9, 10, 11 y 12 sus regatas de serie.
- 5.9 La clase F18 correrá los días 11 y 12 sus regatas de serie.

- 5.10 La clase 420 correrá los días 8, 9, 11 y 12 sus regatas de serie.
- 5.11 El día de descanso o reserva podrá ser anticipado ó atrasado a criterio de la Comisión de Regatas.
- 5.12 Las clases 2.4MR, y Moth correrán en el interior del Puerto a continuación de las regatas de Optimist Principiantes y no antes de las 14 hs.
- 5.13 Las regatas programadas para la serie abierta, sin incluir la medal race para las clases que tengan prevista dicha definición, son 9 (nueve) para kiteboarding y Snipe; 8 (ocho) para Moth; 8 (ocho) para F18, 9 (nueve) para la clase Optimist Principiantes; 12 (doce) para Optimist Timoneles, Cadet, Laser, Laser Radial, Laser 4,7 y 420 y 20 (veinte) para la clase 29er .
- 5.14 Todas las clases podrán completar hasta 3 regatas por día, salvo Optimist Principiantes donde sólo podrán completarse un máximo de 2 regatas por día y 29er, F18, Kiteboarding y Moth que podrán disputar 4 regatas por día.
- 5.15 Cuando la CR resuelva no largar más regatas en el día izará el Numeral 1 del CIS junto con la bandera de la clase a la cual se refiere. Si no hubiera ninguna bandera de clase izada se entenderá que no se largará regatas para ninguna clase de esa cancha de regata.

5.16 Team Racing. En la clase Optimist timoneles los cuatro primeros competidores correspondientes a un mismo club o delegación extranjera, clasificados luego de las regatas completadas el día viernes 12 de febrero, integrarán un equipo. Los primeros cuatro equipos formados de esta manera, correrán a continuación de las Medal Race y en el interior del puerto una semifinal y final por equipos (team racing) Estas regatas por equipos sólo computarán para determinar al club ganador por equipos de la categoría Optimist Timoneles y no alterarán la clasificación final individual.

6 BANDERAS DE CLASE

Banderas de Clase: Serán blancas para todas las Clases salvo para Laser Radial que será celeste y Laser 4.7 que será rosa, todas con sus logos correspondientes.

7 AREAS DE REGATA

El anexo A muestra la ubicación de las áreas de regata.

8 LOS RECORRIDOS

Recorridos y Orden de Partida.

Cancha ALFA PUERTO (interior del Puerto o frente a Playa Grande): Optimist Principiantes (1er turno) – **Moth, 2.4 MR y Pampero** (2do Turno) **Cancha alternativa Optimist Timoneles**
Color de las Marcas: Naranja – Cambio de Recorrido amarilla, largada y llegada: Roja

Recorrido Optimist Principiantes, 2.4 MR y Pampero: Triángulo Olímpico

Recorrido Moth: Barlovento- Sotavento

Recorrido Alternativo Optimist Principiantes y 2.4 MR: barlovento – Sotavento

Orden de Largada: 1º Optimist Principiantes Una vez finalizadas todas las regatas del día de la clase Optimist Principiantes y no antes de las 14 hs. se podrá largar en esta cancha: **2.4 MR, Pampero y Moth según el programa.**



Recorridos Opt. Principiantes



Recorrido Moth y 2.4 MR
Barlovento-Sotavento 4 ó 6 piernas
(Se izara CIS "W" cuando se usará 6 piernas)

Recorrido Alternativo Optimist Pincipiantes: Barlovento – Sotavento En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser

dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento.
En ambos recorridos y a criterio de la CR la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada podrá ser a barlovento de la marca de barlovento. En estos casos las boyas utilizadas para la **largada y la llegada** también serán color **rojo**.



Cancha BRAVO: Optimist Timoneles y Cadet.

Color de las Marcas: Naranja. Partida y Llegada: Amarilla
Cancha alternativa interior del puerto

Recorrido:

Trapezoide Francés

Recorrido Alternativo

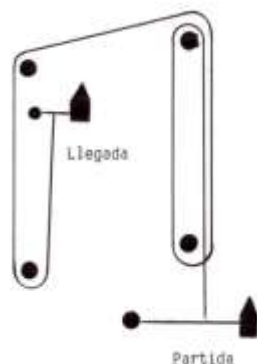
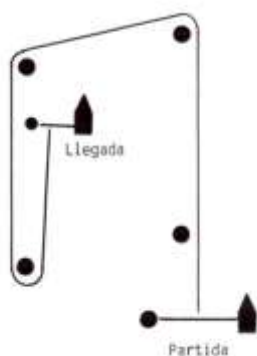
1º Optimist Timoneles

Barlovento-Sotavento

Trapezoide Francés

C/Inner Loop

2º Cadet



La CR podrá fondear dos boyas formando un portón en lugar de la marca de sotavento. En ese caso los barcos navegarán entre las dos marcas que lo conforman en la dirección desde la marca anterior, y rodearán una u otra dejándola por babor o estribor según corresponda.

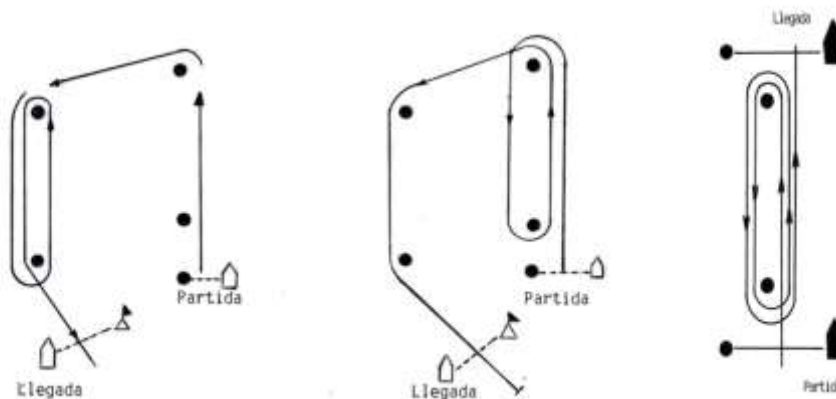
Recorrido Alternativo: Barlovento – Sotavento de 5 Piernas . En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. En los recorridos barlovento sotavento la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento.



Cancha CHARLIE Playa Grande: Laser Standard, Laser Radial y Laser 4,7 y Snipe
Color de las Marcas: Azul. Partida y Llegada: Roja

Recorrido Laser : Trapezoidal Inner – Outer Loop
Recorrido Alternativo Laser y Recorrido Snipe: Barlovento – Sotavento (5 piernas Laser, 4 piernas para Snipe).
Recorrido Alternativo Snipe: Triángulo Olímpico.

1º Laser Std. - 2º Laser Radial - 3º Laser 4.7



Recorrido Trapezoidal Inner – Outer Loop: La CR indicará los recorridos a utilizar por cada clase por medio de una bandera roja con letra "O" Outer Loop y una bandera verde con la letra "I" Inner Loop.

Recorrido Alternativo: Barlovento – Sotavento 5 Piernas: En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. En los recorridos barlovento sotavento la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento.

Cancha DELTA Punta Mogotes: 29er, 420 y F18 –
Color de las Marcas: Naranja (barlovento corto para 29er y marcas clase 420) y Verde (Barlovento largo para F18). Partida: Amarilla. Llegada: Roja
Cambio de Recorrido: Azul

Recorrido:
Barlovento – Sotavento 4 piernas para las clases 29 er y F18
Trapezoide Outer Loop para la clase 420

1º F18, 2º 29er y 3º 420



Las clases 420 y 29er tendrán un barlovento corto o más cercano (boya color naranja), mientras que la clase F18 tendrá un

barlovento más largo indicado con una boya de color verde.

Se podrá poner una boya de desmarque en el/los Barlovento/s la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. La línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a sotavento de la marca de sotavento

Cancha ECHO: Kiteboarding

Color de las Marcas: Naranja. Partida y Llegada: Amarilla.

Recorrido:

Barlovento – Sotavento 4 piernas



11 LA PARTIDA

11.1 La línea de partida será entre el mástil de la lancha de Comisión de Regata enarbolando bandera naranja y otra embarcación identificada con la bandera naranja de CR o una boya fondeada como extremo de la línea. La CR podrá fondear a su criterio un sparbuoy como límite interior que, al partir, deberá ser dejado por el mismo lado que la marca de partida cercana. Dicho sparbuoy será considerado marca.

11.2 Antes de iniciar un procedimiento de partida de cada serie, la CR desplegará una bandera naranja por lo menos 5 minutos antes de la señal de atención.

11.3 Las señales de partida se harán de acuerdo a RRV 26.

Señal de Atención	Se iza bandera de clase o de la flota	1 sonido	5 minutos
Señal Preparatoria	Se iza bandera "P", "I", "Z", "U", "Z" con "I" o "NEGRA"	1 sonido	4 minutos
Minuto previo	Se arría bandera Preparatoria	1 sonido largo	1 minuto
Largada	Se arría bandera de Clase	1 sonido	

11.4 Los barcos que no partan dentro de los 2 minutos después de su señal de partida serán clasificados "DNS", excepto en la cancha 1 (optimist principiantes) donde serán clasificados DNS los barcos que no partan dentro de los 5 minutos posteriores a la señal de partida. Esto modifica la Regla A 4.1 del RRV.

11.5 Cuando se ha izado la bandera U como señal de preparación, ninguna parte del casco, tripulación o equipo de un barco estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de salida y la primera baliza durante el último minuto previo a su señal de salida. Si un barco infringe esta regla y es identificado, será descalificado sin audiencia, pero no si se da una nueva salida a la prueba, o esta se vuelve a correr, o es aplazada, o se anula antes de la señal de salida. Esto modifica la regla 26.

11.6 LLAMADAS: La llamada individual permanecerá izada por 2 minutos. Esto modifica RRV 29.1.

11.7 Bandera de flota es un rectángulo del color de la flota a largar.

12 CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO

- Trapezoide Francés, Trapezoide Francés Inner Loop, Barlovento – Sotavento y Triángulo: Los barcos pasarán entre la embarcación de la comisión de regata o la boya que enarbole la letra "C" y la marca cercana salvo en un gate. Esto modifica RRV 28.1.

- Trapezoide Inner – Outer Loop: No habrá cambio de recorrido en la regata. Esto modifica RRV 33.

Cuando un tramo sea cambiado se utilizará una boya de color distinto a la marca original del recorrido. Ante un nuevo cambio se volverá al color original de las marcas.

13 LA LLEGADA

13.1 La línea de llegada será entre el mástil de una lancha o bote neumático de la Comisión de Regata enarbolando bandera Naranja y una boya fondeada como extremo de la línea.

14 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

14.1 Se modifica la Regla 44.2 del RRV para la Clase 29er, 49er, F18 y Moth sustituyendo los dos giros por un giro.

14.2 La penalización por incumplimiento a las Reglas de la Clase, AR o IR podrá ser menor a una descalificación o ninguna penalidad si el Jurado así lo decide. La abreviatura de puntaje para una penalización discrecional impuesta por la Comisión de Protestas será DPI.

15 LIMITES DE TIEMPO Y DURACIONES PREVISTAS

15.1 Para que una regata sea válida, el primer barco deberá completar el primer tramo en no más de 30 minutos y llegar en no más de 90 minutos, habiendo cumplido con RRV 28.1.

15.2 El primer barco que llegue, cumpliendo con RRV 28.1, habilitará a los demás por 15 minutos, excepto para la clase Optimist principiantes donde habilitará a los demás por 20 minutos. Esto modifica la Regla 35 del RRV.

No se dará partida a una regata con viento menor a 4 nudos.

15.4 No se dará partida a una regata de la Clase 29er si los registros de viento son superiores a 25 nudos. Para la clase Snipe el límite de viento se establece en 20 nudos. Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.

16 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

Serán de acuerdo a RRV 60 y 61.

16.2. Para protestar, la Clase Cadet además deberá izar bandera Roja. Esto modifica RRV 61.1 (a) (2).

16.3. Las protestas deberán presentarse en la Oficina de Náutica del Club Náutico Mar del Plata. El plazo para la presentación de protestas vencerá 60 minutos después de la llegada de la lancha de CR de la clase correspondiente al puerto de la Sede del Campeonato. Para la clase Optimist principiantes el plazo para protestar vencerá a los 60 minutos de llegado el último participante de dicha categoría. En caso de una anulación, el tiempo límite empezará a correr a partir de la anulación

16.4. Luego de las regatas del día se publicará en el TOA el horario límite para presentar protestas. El cronograma de audiencias será publicado no más tarde que 30 minutos después de vencerse el plazo para presentar protestas. Las audiencias se harán en el horario y salas anunciadas.

16.5. Para la clase Optimist no se dará inicio a ninguna audiencia después de las 21hs., para las demás clases ese tiempo límite será las 22hs. En caso de ser necesario la CP podrá tratar las protestas pendientes a la mañana siguiente entre las 8.00 hs y 10.00 hs dando aviso antes de la finalización de las protestas del día anterior. En cualquier caso de considerarlo oportuno, la CP podrá extender estos horarios. Este punto no regirá para el último día de regatas.

16.6. En el último día de regatas, una parte en una audiencia podrá pedir reapertura de audiencia, solo si la solicitud es recibida por el Jurado por escrito, no más tarde que 30 minutos a partir de la comunicación del fallo de la protesta. Esto modifica RRV 66.

16.7. Pedidos de Reparación: Los pedidos de reparación referidos a supuestos errores u omisiones de la CR en las planillas de clasificación de los participantes, podrán ser presentados hasta las 10.00 horas del día siguiente de regatas. En el caso que el pedido de reparación se refiera a la clasificación de las regatas del último día y/o la clasificación final del Campeonato, el plazo para presentar pedidos de reparación será el estipulado para la presentación de protestas de la última regata del Campeonato o el de quince (15) minutos después de publicadas las planillas, si 10 este último plazo vence después. Esto modifica el límite de tiempo previsto por la regla 62.2 del R.R.V.

16.8. Las protestas realizadas por la CR o CP serán publicadas en el TOA a los efectos de informar a los barcos en cumplimiento de la RRV 61.1 (b).

16.9. Las decisiones del jurado internacional serán finales de acuerdo a lo provisto en la RRV 70.5.

16.10. ARBITRAJE:

16.10.1 Solamente las protestas entre 2 barcos por infracciones a reglas de la Parte 2 ó RRV 31, estarán sujetas a arbitraje.

16.10.2 La RRV 44.1 es cambiada para permitir que un barco pueda aceptar una penalización de 30% en su puntuación calculado de acuerdo a RRV 44.3(c) durante una audiencia de arbitraje. Sin embargo la penalidad no excederá la puntuación

de DSQ.

16.10.3 Se agrega a RRV 63.1 lo siguiente: "El árbitro está habilitado a autorizar el retiro de una protesta sin la aprobación de la Comisión de Protestas"

16.10.4 Luego de la presentación de una protesta por escrito en la Oficina de Regata, un representante de cada barco se reunirá con el árbitro a menos que el protestante solicite retirar la protesta. No serán admitidos testigos en la reunión. No habrá observadores en las audiencias de arbitraje de mayores.

16.10.5 Después de tomar evidencia de cada representante, el árbitro emitirá su opinión:

a) Si la protesta es inválida ó ningún barco infringió ninguna regla. Si el protestante está de acuerdo, la protesta será retirada. Si el protestante está en desacuerdo, la protesta será tratada por la Comisión de Protestas.

b) Si uno ó ambos barcos infringieron una regla. El/los barcos que infringieron regla/s podrán aceptar la penalidad tal como ha sido mencionada en 16.10.2 y la protesta deberá ser retirada. De no ser así, la Comisión de Protestas tratará la misma. Para el barco que acepta una penalidad de puntaje en el arbitraje se le aplicará RRV 64.1 (b)

c) Si el árbitro decide que tiene que haber una audiencia de protesta. En este caso la Comisión de Protesta tratará la misma. 16.10.6 La Comisión de Protestas programará una audiencia para las protestas que no han sido retiradas. Cualquier barco que acepte una penalidad como se indica en IR 16.10.2 no será descalificado posteriormente como resultado de una audiencia de protesta, a menos que la Comisión de Protestas concluya que el barco ha causado daño o lesiones, ganado una ventaja significativa en la regata ó la serie, ó infringido una regla que no pertenece a las reglas de la Parte 2 ó RRV 31.

16.10.7 Si una protesta es retirada, no habrá audiencia y la protesta no podrá ser causa de un pedido de reparación ó apelación.

16.10.8 El árbitro no será un miembro de la Comisión de Protestas pero le estará permitido observar el testimonio de las partes. Esto modifica RRV 63.3(a)

16.10.9 La sigla ARB será utilizada para señalar una penalidad de puntaje resultado de un arbitraje. Esto es agregado a RRV A11.

16.10.10 Para Optimist Principiantes será obligatorio el proceso de arbitraje previamente a una protesta.

17 PUNTAJE

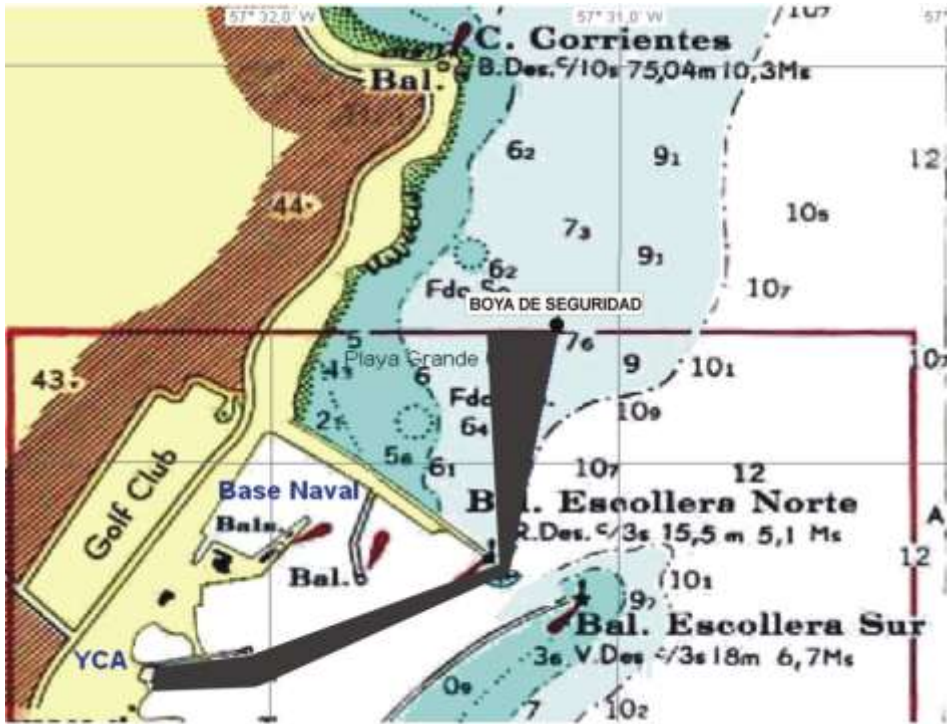
VALIDEZ y PUNTAJE. El Campeonato "50 Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata" será válido con las regatas completadas hasta el último día de regatas de cada clase. El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes de regata con la exclusión de su peor puntaje si se completan de 6 a 11 regatas y de sus dos peores puntajes si se completan 12 o más regatas.

En los casos en que haya Medal Race se tomará en cuenta lo dicho en 5.6

18 REGLAS DE SEGURIDAD

18 SEGURIDAD: VER ANEXO III

Croquis:





19 REEMPLAZO DE TRIPULACIÓN O DE EQUIPAMIENTO

19.1 CAMBIO DE TIMONEL y TRIPULANTE – PERSONA A CARGO: Solamente se aceptaran cambios en casos de fuerza mayor. Cualquier cambio deberá tener la autorización previa de la Comisión de Regatas. Cada barco deberá declarar quien es la persona a cargo de acuerdo a RRV 46. Esta regla no sustituye lo establecido en los respectivos reglamentos de los campeonatos selectivos, prevaleciendo los mismos para el caso de los selectivos. En caso de fuerza mayor se deberá informar oralmente a la CR en forma previa y presentar una nota por escrito en la Oficina de Regatas en la primer oportunidad posible.

19.2 CAMBIOS DE EQUIPO: Una vez concretada la acreditación cualquier cambio de equipo deberá ser presentado por escrito hasta 2 horas antes del horario previsto para el comienzo de la primera regata del día y deberá ser previamente aprobado por la Comisión de Regatas. Para Optimist timoneles se aplica la IR 30.8. En caso de no ser posible presenar el fomulario de cambio de equipo, se deberá informar oralmente o bien por vhf a la comisión de regata y se presentará en la oficina de regatas correctamente en la primer oportunidad posible.

20 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y DE MEDICIÓN

20.1 Cualquier barco o equipo podrá ser inspeccionado en cualquier momento durante el Campeonato para verificar el cumplimiento de las Reglas de la Clase.

20.2 Al finalizar la última regata de cada día los competidores deberán regresar a puerto inmediatamente. Aquellos entrenadores o participantes que deseen seguir navegando con posterioridad a las regatas deberán anotar la salida de su grupo o embarcación en el "libro de rol o despacho a la navegación" de la oficina náutica del club donde tenga Parque Cerrado. Este mismo requisito será aplicable a los días previos al inicio del campeonato. También se podrá realizar control

de elementos de seguridad personales y de las embarcaciones. En caso de no cumplir con los mismos o que se verifiquen fallas se podrá prohibir el botado de las embarcaciones.

20.2 Movimientos en Playa: Todos los barcos de orza, con lugar asignado en la playa de las sedes del Campeonato, deberán armar los barcos en sus respectivos lugares, no pudiendo movilizarse de los mismos hasta que la señal de su Clase indique que pueden proceder al botado. Está prohibida la obstrucción del camino de acceso y rampas.

20.3 Los participantes de todas las clases, deberán llevar colocado su chaleco salvavidas al botar sus embarcaciones, mientras se encuentran navegando y hasta su regreso a tierra. Esto modifica el preámbulo de la parte 4 del RRV y la RRV 40.

21 PUBLICIDAD

21.1 La Comisión de Regatas podrá determinar que todas o algunas clases deban colocar en sus cascos los stickers provistos por los sponsors del torneo, si los hubiera. En este caso se publicarán las instrucciones para su colocación en el Tablero Oficial de Avisos.

21.2 El incumplimiento del punto anterior será pasible de protesta sólo por la CR o CP y modifica RRV 60 y 61.

21.3. La autoridad organizadora podrá instalar Cámaras del tipo go-pro en las embarcaciones de algunos competidores a efectos de tomar imágenes del evento.

21.4. Luego de la primer jornada de regatas los competidores que ocupen los primeros tres lugares de la clasificación general de cada clase estarán obligados a retirar de la oficina de vela del CNMP y utilizar por sobre su chaleco salvavidas y arnés, una lycra de color provista por la AO (amarilla para el primero, azul para el segundo y roja para el tercero) Al finalizar las regatas de ese día los competidores deberán devolver las lycras en la oficina de regatas del CNMP para reasignarlas en la jornada siguiente.

22 EMBARCACIONES DE APOYO

Las embarcaciones de apoyo se retirarán de la zona de regata al izarse la señal de Atención, y no podrán estar en la zona de regata desde la señal preparatoria hasta la llegada del último barco, luego de una llamada general o hasta que la regata sea anulada. Se considera zona de regata la determinada por las marcas del recorrido y toda la zona utilizada por los barcos en regata, así como la línea de partida, llegada y sus extensiones. Durante el proceso de partida todas las embarcaciones de entrenadores, apoyo y de clases que no estén partiendo, deberán permanecer por lo menos a 100 metros a sotavento de la línea de partida y sus extensiones. En la línea de llegada se utilizará el mismo criterio, debiendo permanecer por lo menos a 100 metros de distancia fuera del recorrido y de la proyección de la línea de llegada en la dirección y sentido proveniente de la última marca. El no cumplimiento de esta regla podrá resultar a criterio del Jurado en la descalificación, apercibimiento u otra penalización al participante, o de todos los participantes relacionados con la embarcación de apoyo infractora. Esta regla solo podrá ser protestable por la CR o Jurado. Esto modifica RRV 60 y 61.

La CR podrá fondear boyas de menor tamaño a sotavento de la línea de largada para delimitar una zona de exclusión.

El entrenador de todo aquel competidor que se retira de una regata o cualquier embarcación de apoyo que auxilie a un competidor que se está retirando de una regata, deberá informarlo a la Comisión de Regatas y/o a la oficina de vela informándolo por Canal 71. Si esto no hubiera sido posible informarlo en el momento, el entrenador o el competidor que se haya retirado o que no haya disputado alguna prueba deberá informarlo personalmente en la oficina de vela. Del mismo modo se deberá informar sobre los competidores que hayan decidido no botar sus embarcaciones para disputar regatas.

A requerimiento del Oficial de Regata o si se dan condiciones que afecten la seguridad de los competidores o a la equidad de la prueba, las embarcaciones de apoyo tendrán la obligación de ponerse a disposición de la CR para brindar ayuda a los participantes.

23 ELIMINACION DE RESIDUOS

La basura podrá ser colocada en las embarcaciones de apoyo u oficiales.

24 Parque cerrado

24.1 Las embarcaciones sujetas a parque cerrado según lo previsto en este punto deberán permanecer en el mismo desde el día de comienzo de las acreditaciones (5 de febrero) hasta la finalización de las protestas del último día del evento (13 de febrero). El parque cerrado para las clases Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, Cadet y 29er será en la sede del Club Náutico Mar del Plata (CNMP). El parque cerrado de las clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, 420 y 2.4 MR será el Yacht Club Argentino (YCA). La clase F18 tendrá su parque cerrado en la playa de estacionamiento de la Base Naval Mar del Plata con salida a la playa de la misma Base Naval. Las clases Snipe y Moth no tendrán parque cerrado y dichas embarcaciones podrán estar tanto en el CNMP como en el YCA o YCCN. Tampoco tendrán parque cerrado la categoría kiteboarding pero la zona de armado y salida al mar será en la playa pública del puerto lindante al balneario Arenas Blancas (el primero de Punta Mogotes comenzando del Norte).

Para Optimist Timoneles y Principiantes las embarcaciones de un mismo club deben ubicarse en los lugares que determine el Beach Master. Dicha disposición estará publicada en el TOA.

No se podrán lavar las embarcaciones en forma individual, serán provistas hidrolavadoras que serán operadas por personal de la organización. Las embarcaciones no deben ubicarse frente a las rampas de bajada ni en las zonas de paso delimitadas con líneas amarillas, en caso de no cumplir con ducha unstruccion será pasible de sanción (apaercibimiento o puntos)

25 COMUNICACIONES RADIALES

CANCHA:	CANAL VHF
ALFA	71
BRAVO	69
CHARLIE	70
DELTA	72
ECHO	73

La Autoridad Organizadora de la Semana Internacional del Yachting y el Jefe de Seguridad del Evento estarán a la esucha por canal VHF 71 y operará como "BASE NÁUTICO" y "SEGURIDAD".

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos.

26 PREMIOS

Los premios de la "51º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata" serán entregados el sábado 13 de febrero de 2016 a las 21 hs. en el Yach Club Argentino. Los premios a entregar están detallados en el anexo B.

27 DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

28 ASISTENCIA MEDICA:

En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención.

29 ARBITRAJE:

Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza, que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF, pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los men-

cionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.

30 Reglas especiales

30.1 En cualquier Clase cuando el número de inscriptos supere los 80 barcos se podrá dividir la flota en dos o más flotas.

30.2 La División en Flotas se publicará en el TOA con posterioridad a la finalización del plazo de acreditación y las cintas de colores se entregarán al momento de la acreditación.

30.3 Los barcos serán asignados a las flotas, que en la medida de lo posible tendrán la misma cantidad de barcos. La asignación inicial será realizada por la autoridad organizadora de acuerdo a la instrucción 30.3.2 y estará publicada a las 09:00 del 8 de febrero de 2016.

30.3.2 Para la distribución inicial los competidores se ordenarán según sus números de vela, primero alfabéticamente según las letras del código de país y luego en forma ascendente según los números. Para Optimist Timoneles, antes de aplicar el orden por número de vela, los competidores se agruparán en inscriptos y no inscriptos al campeonato selectivo para el mundial europeo y norteamericano 2016. Los barcos en la lista ordenada se asignarán en flotas de acuerdo con el patrón mostrado en la tabla de la instrucción 30.3.3.

30.3.3 La asignación inicial se hará una vez que el registro haya sido completado. Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que el primer día sólo se haya completado una sola regata. Si todas las flotas han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en el ranking que incluye las regatas del día (en Optimist Timoneles primero se agrupará a los competidores en inscriptos y no inscriptos al selectivo, manteniendo las posiciones relativas en el ranking). Si todas las flotas no han completado el mismo número de regatas, el ranking para reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas. La reubicación será como sigue:

OPTIMIST TIMONELES

Posición en la serie	Flota asignada
Primero	Amarilla
Segundo	Azul
Tercero	Azul
Cuarto	Amarillo
Quinto	Azul
Sexto	Amarilla
Y así siguiendo...	

OPTIMIST PRINCIPIANTES

Posición en la serie	Flota asignada
Primero	Azul
Segundo	Amarillo
Tercero	Amarillo
Cuarto	Azul
Quinto	Azul
Sexto	Amarillo
Y así siguiendo...	Amarillo

30.3.4 Si dos o más competidores tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista mencionada en la instrucción 24.3.2.

30.3.5 La reasignación diaria se hará en base a los resultados disponibles a las 21:00 del día correspondiente, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aún no resueltos.

30.4 Los colores de flota serán Amarillo y Azul para Optimist Timoneles y para Optimist Principiantes. El orden mencionado será el orden de largada, a menos que la CR ice un color distinto al indicado en la secuencia. En el caso de que se divida la flota en alguna otra clase, los colores y el orden se anunciarán más adelante.

30.5 Las flotas que no estén en proceso de largada deberán despejar la línea manteniéndose por lo menos 30 metros a sotavento de la línea de largada y sus extensiones. O en la zona que indique a viva voz la CR.

30.6 Es responsabilidad del timonel controlar que color de flota le corresponde cada día y portar la cinta identificatoria en su embarcación en forma bien visible, en la punta del pico para el caso de los optimist y sin reducir sus dimensiones con nudos ni cortarla. También será responsabilidad del timonel verificar que el color de la misma corresponda con el publicado en el TOA antes del inicio de las regatas de cada día.

30.7 Para las clases Optimist Principiantes y Optimist Timoneles el Campeonato es abierto a competidores nacidos en 2001 o después, que sean miembros de una Asociación Nacional de Optimist (ver <http://www.optiworld.org/members.php>)

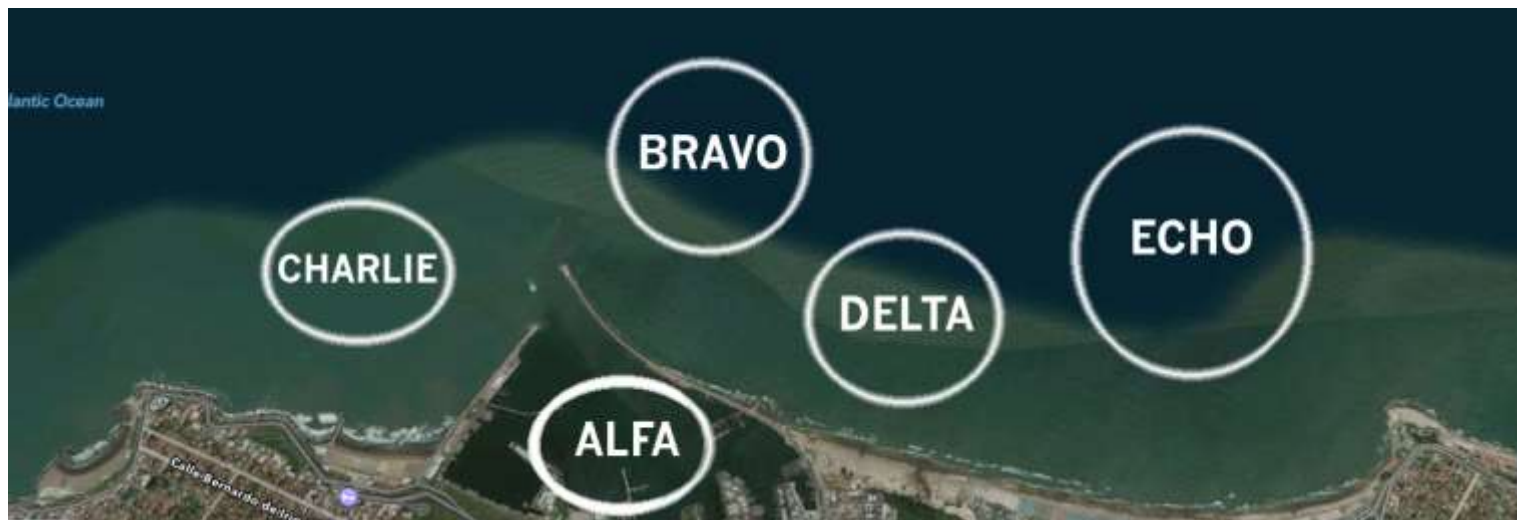
30.8 Para la clase Optimist Timoneles y de acuerdo con lo establecido en la regla de clase 4.5, a menos que un daño haga inutilizable al casco, la vela, el aparejo o un apéndice; sólo un casco, vela, mástil, botavara, pico, orza y timón será usado durante un evento. Cualquier cambio de equipo deberá ser autorizado por la Comisión de

Regata. Todos los barcos y su equipo deberán haber sido inspeccionados o medidos en una medición oficial de AOA válida para 2016. Asimismo, aquellos barcos que no cuenten con certificado de medición de vela vigente deberán medirla antes del campeonato, abonando el arancel vigente para barcos afiliados a la AOA (segunda medición). Sin perjuicio de haber cumplido con las disposiciones vigentes, un barco y su equipo podrá ser inspeccionado cuantas veces se considere necesario durante el campeonato, en tierra o en el agua.

30.9 Para la Clase Optimist Principiantes rige el Reglamento para dicha categoría de la ASOCIACIÓN OPTIMIST ARGENTINA disponible en <http://www.optimist-argentina.org/principiantes.html>.

30.10 Para la Clase Optimist Timoneles se aplicará el Reglamento de Medición de la ASOCIACIÓN OPTIMIST ARGENTINA disponible en <http://www.optimist-argentina.org/medicion.html>.

Anexo A
Áreas de REGATA



Anexo II – Premios

Clase

Premios

Optimist Timoneles	1 al 20 clasificación general. 1, 2,3 Categoría Femenina 1, 2,3 Categoría Junior (nacidos en el 2004 o con posterioridad) - Copa Challenger al mejor representante del CNMP - Premio especial al club campeón por equipos (Team Racing)
Optimist Principiantes	1, al 10 clasificación general Se hará entrega de un recordatorio para cada inscripto en esta categoría. Se hará entrega del premio lobito de mar al competidor mas joven
Laser Standard	1 al 5 clasificación general. 1 Categoría Aprendiz de Master. 1 Categoría Master.
Laser Radial	1 al 5 clasificación general. 1, Cat. Femenina. 1 Categoría Junior. 1 Categoría Aprendiz de Master. 1 Categoría Master.
Laser 4,7	1 al 5 clasificación general.
420	1, 2 Categoría Femenina. 1 al 5 clasificación general. 1 Categoría Femenina.
29er	1 al 5 clasificación general. 1 Categoría Junior. 1 Categoría Femenina.
F18	1 al 3 clasificación general.
Cadet	1 al 4 clasificación general.
Snipe	1 al 4 clasificación general.
Kiteboarding	1 al 3 clasificación general.
Pampero	1 2 y 3
2.4 MR	1 y 2
Moth	1 y 2 clasificación general.

Premio especial al Club Ganador de la General. Se otorgará al Club que reúna el mayor puntaje entre todas las categorías que disputen el campeonato, para lo cual se computará con 3 puntos al ganador, con 2 puntos al 2do y con 1 punto al 3er ubicado en cada clase. Se sumarán los puntos de todas las clases y el club con mayor puntaje será el ganador.

En las Clases Laser Standard y Radial los premios de la categoría Master, aprendiz de Master y Gran Master se tomarán los puntajes de las primeras dos regatas de cada día.

ANEXO III SEGURIDAD

51ª Semana Internacional del Yachting
Seguridad
Instructivo Entrenadores/Team Leaders y competidores.

1. Acreditación

- 1.1. Todos los Entrenadores deben acreditarse presentando carnet de Habilitación Náutica PNA.
- 1.2. El Entrenador acreditado se compromete a prestar apoyo con su bote que cumple con los requisitos de PNA, a llevar en el mismo un botiquín de Primeros Auxilios, una radio VHF en condiciones, utilizar el cortacorrientes en todo momento y chalecos colocados.
- 1.3. De la misma manera se compromete a que la flota a su cargo cumpla con los requisitos de seguridad de la Clase en todo momento y que sus integrantes acataran las indicaciones del Equipo de Seguridad del Campeonato.
- 1.4. A fin de confirmar el cumplimiento de los puntos anteriores, las embarcaciones de apoyo acreditadas podrán ser chequeado durante el evento por los responsables de Seguridad de la 51SIY.

2. Check OUT/ Check IN

- 2.1. Cuando se encuentre izada la bandera DELTA de seguridad en el Mástil Oficial del evento o el Jefe de Playa así lo indique, Cada Instructor/Entrenador deberá suscribir la Planilla correspondiente de salidas previo a la bajada al agua. Allí deberá firmar junto a cada competidor indicando su bajada al agua. En caso de que un competidor no baje al agua deberá firmar y aclararlo al lado en la casilla de dicho competidor. Los competidores se encontrarán ordenados por club. Al regresar deberá suscribir dicha planilla e informando sus novedades o no.
 - 2.2. La planillas se encontrarán en las Rampas de bajada de su Clase correspondiente a cargo de un voluntario del Jefe de Playa.
 - 2.3. Este requerimiento afecta a. Todas las Clases, en caso de no disponer de Instructor/Entrenador lo efectuará el deportista individualmente en cada Rampa.
 - 2.4. El no cumplimiento de estos requisitos podrá dar lugar a la aplicación de sanciones por parte de la CR.
- EJEMPLO CHECK LIST OPTIMIST PRINCIPIANTES

Nombre	Apellido	Club	Nro vela	IN	OUT
Antonio	Grimaldi	CNMP	3508	<input checked="" type="checkbox"/>	
JUAN	LOPEZ LANZA	CNMP	3142	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nicolás Gabriel	Zuviria	CNMP	3146	<input checked="" type="checkbox"/>	

3. Chequeo de Elementos de Seguridad.

- 3.1. Se chequearan los elementos de seguridad de los competidores durante o antes de la bajada al agua (en la fila) pudiendo también efectuarlo al regresar, dicha tarea estará a cargo de los Voluntarios que estarán bajo las órdenes del Jefe de Playa.
- 3.2. Se impedirá la bajada al agua a aquellos que no cumplan con dichos elementos de Seguridad exigidos de acuerdo a la Reglamentación de cada Clase.

4. Emergencias Médicas / Zona de Emergencias

- 4.1. Un equipo de asistencia médica se ubicará la Oficina de Vela, que podrá ser complementado con la asistencia de Ambulancia para efectuar un traslado de Emergencia.
- 4.2. Arribando desde el agua en emergencia se deberán dirigir a la Rampa Principal del CNMP, claramente identificadas con la Bandera de Seguridad (una S sobre paño verde fluo)
- 4.3. En caso de evacuación de deportistas que sufran un accidente, se descompongan o deben abandonar y ser trasladados a puerto de inmediato, el Entrenador o embarcación de apoyo debe proceder como se indica: PASO 1: Aviso por VHF por Canal de Seguridad 71. PASO 2: Se dirige a Bote de Seguridad de su área. PASO 3: Si la situación es grave el Entrenador o Team Leader se dirigirá de inmediato a Puerto a la zona de Emergencias Rampa 1 CNMP.
En este caso los deportistas –hasta el regreso del Entrenador – quedarán bajo la tutela del Bote de Seguridad asignado a dicha cancha o del entrenador más cercano.

4.4 El Jefe de Seguridad - .recibido el aviso de emergencia - dará aviso por VHF a la Oficina de Vela , cuyo responsable reportará de inmediato al Servicio Médico para su alistamiento y recepción del deportista , paso siguiente se reportara al Team Leader o familiares del deportista.

4.5 El Servicio médico en tierra evaluara si el paciente debe ser trasladado a un Establecimiento Asistencial , en ese caso la 51SIY - de acuerdo con el convenio suscrito con el Hospital Privado de Comunidad - lo trasladará al mismo para una primera atención , a posteriori el deportista o quienes estén a cargo del mismo decidirán –en caso de que debe continuar internado – a cual establecimiento hospitalario se trasladará el paciente .

4.6. El traslado al HP desde la sede del CNMP/YCA corre por cuenta de la organización de la 51 SIY , no así en caso de que deba acudir a otros traslados.

4.7. La 51SIY cuenta con Seguros por accidentes personales.

EL CNMP posee equipo Desfibrilador como así también elementos de inmovilización, camilla y sillas de rueda. Estos equipos se hallan en la Cabina de Tenis del CNMP, listos para ser utilizados en caso de emergencia.

4.8 En la embarcación principal de PNA se situará un consultorio de emergencia en el agua. A CONSULTAR VIERNES CON PNA:

5. Navegación hacia y desde las canchas de Regatas.

5.1 En todo momento los competidores se desplazarán hacia y desde las canchas de Regata acompañados por sus entrenadores.

5.5 Si la situación meteorológica, de mar y de seguridad lo permite los competidores navegarán a remolque de su entrenador. Tanto para egresar o ingresar a Puerto.

5.6 En todos los casos los. Competidores, Instructores, Team Leaders en su navegación hacia y desde las canchas de Regatas e incluso en las mismas deben acatar las indicaciones de los responsables de Seguridad, Jefe de Seguridad o Autoridad Organizadora que así se identifique.

5.7 Para egresar o ingresar al Puerto el Jefe de Seguridad coordinará con la PNA dicha acción, pudiendo retener la/s flotas hasta que él lo considere, para ello el Bote de Seguridad en la boca del Puerto izará la Bandera BRAVO del CIS, manteniéndose izada hasta que se considere la navegación segura.

En caso de no acatar dicha orden el Competidor / Equipo y Entrenador podrán ser sancionados por la CR, previo informe del Jefe de Seguridad sin audiencia.

5.8 El Equipo de Seguridad de la 51SIY podrá fondear boyas de seguridad en las cercanías de la boca del Puerto , a las cuales los competidores deben dejar por Estribor al egresar o Babor al ingresar a Puerto , en caso de no hacerlo el Jefe de Seguridad podrá imponer sanciones consistentes en suma de puntos a el/los deportistas involucrados.

En la reunión de Entrenadores inicial se informará del color y tipo de Boyas a fondear.

6. Durante las Regatas.

6.1 Se solicita a los botes de apoyo que se encuentren atentos a las situaciones de riesgo ; y en observación de condiciones fuertes se sitúen donde se sabe existe más probabilidades que esta situaciones ocurran .Ejemplo Clase Optimist :Popa porton y barrido de sotavento de la flota.

6.2 En la Cancha de Optimist Timoneles se podrá fondear una boya con una ristra de remolque lista para amarrar barcos en caso de abandono de participantes , debiendo amarrar los barcos con el palo y vela recogidos y con el timón colocado en la caja de orza. El entrenador avisara al delegado de Seguridad de la cancha que el participante abandono y se encuentra en la embarcación de apoyo.

6.3 Los Botes afectados a Seguridad portarán una bandera con letra S sobre un paño Verde Fluo.

7. Situaciones extremas

7.1 En caso de evacuación de las canchas de regatas, se plantean tres escenarios :

A : De estar izada en la línea de Llegada las banderas “No se corren más regatas en el día” ,en ese punto deberán aguardar a sus competidores que finalicen la Regata para tomarlos a remolque y regresar en grupo a Puerto.

B : De estar en espera o proceso de Partida , y se hize las banderas “No se corren más regatas en el día “ deberán tomar sus competidores a remolque y regresar en grupo a Puerto.

C : Si hay Series en Regata y se resuelve anular y evacuar la Cancha de Regata de inmediato ,se izará la bandera H del CIS en la lancha de CR. Si fuese el caso de tormenta eléctrica, se les

Solicitará a los competidores sacar los palos rápidamente y regresar a remolque (Clase Optimist).

Todos los entrenadores/team Leaders quedarán a la escucha en el CANAL 71 para seguir con las indicaciones.

8. Reporte de Seguridad

8.1 En la Oficina de Vela de la 51 SIY los entrenadores encontrarán fichas del Reporte de Seguridad, que a modo de feedback y registro de eventualidades ocurridas, procedimiento y resultado.

9. Reporte de Meteorología

9.1 El día lunes 8 , Miércoles 10 y Viernes 12 de Febrero 2016 , en el Salón Bicentenario Escribano Vilas del CNMP , la hora 9,30 hs ; se brindará a todos los Entrenadores y Participantes un Reporte Meteorológico .

10. Etapa de Entrenamiento Previo.

10.1 Todos los entrenadores /team Leaders serán responsables de que los deportistas a su cargo estén provistos de los elementos de seguridad, así como en los botes que utilicen.

10.2 Previo a la partida deberán registrarse como es de práctica en el Libro de Rol, agregando cantidad de participantes a su cargo en el agua.

10.3 Para el egreso y ingreso al Puerto de MDP, se deberá solicitar el permiso correspondiente con la Estación de PNA en el canal 9 L20 .EN TODOS LOS CASOS.

10.4 En todo momento y en carácter obligatorio los entrenadores mantendrán su VHF en el Canal 9 (CNMP/YCA MDP operan en 71) para recibir instrucciones de PNA.