

ANEXO OPTIMIST TIMONELES

NOTAS

Las instrucciones de este Anexo valen para la Clase Optimist Timoneles y Optimist Principiantes en lo que respecta a la división de flotas. Si hubiera más de 80 inscriptos podrán ser divididos en flotas. La cantidad de flotas dependerá del total de inscriptos y será definida por el oficial de regata a más tardar el día 10 de febrero a las 20:00 hs.

En las instrucciones que siguen se considerarán tres flotas (Amarilla, Azul y Roja), pero las instrucciones son válidas para la cantidad de flotas que se decidan. En el caso de haber dos flotas los colores serán Amarillo y Azul.

1 FORMATO DE LA COMPETENCIA

- 1.1 Los competidores serán ubicados en las flotas Amarilla, Azul y Roja, o Amarilla y Azul si hubiera solo dos flotas. En lo posible, todas las flotas tendrán el mismo número de competidores. El número de competidores en cada flota se estima entre 55 y 85. El Comité Organizador hará la distribución inicial de acuerdo a lo indicado en la instrucción 1.3 de este Anexo. Dicha distribución será publicada antes de las 10:00 hs del día 11 de febrero.
- 1.2 Para la distribución inicial los competidores se separarán en dos grupos, incluyendo en el primero los inscriptos al Selectivo local para los Campeonatos Mundial, NAM y Europeo ('selectivo') y por el otro los restantes y los no residentes en la Argentina ('no selectivo'). Cada uno de esos grupos se ordenará primero alfabéticamente según las letras del código de país y luego en forma ascendente según los números de vela de los barcos con iguales letras nacionales. Los competidores así ordenados serán distribuidos en las flotas según el orden que aparece en las tablas de la instrucción 1.3 de este Anexo.
- 1.3 Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo que el primer día sólo se haya completado una sola regata. Si todas las flotas han completado el mismo número de regatas, la reubicación se hará primero dividiendo la flota en dos grupos ('selectivo' y 'no selectivo') y luego reubicando a los competidores en las respectivas flotas según la posición en el ranking que incluye las regatas del día, tal como aparece en las tablas de abajo. Si no todas las flotas han completado el mismo número de regatas, el ranking para la reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas. La reubicación en flotas se hará como sigue:

Posición en resultados	Flota
Primero	Amarilla
Segundo	Azul
Tercero	Roja
Cuarto	Roja
Quinto	Azul
Sexto	Amarilla
Y así siguiendo...	

- 1.4 Si dos barcos tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista ordenada mencionada en la instrucción 1.2.
- 1.5 La reasignación diaria se hará en base a los resultados disponibles a las 2100 del día correspondiente, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aun no resueltos.
- 1.6 Si al final de un día determinado no todas las flotas han completado la misma cantidad de regatas, al día siguiente se correrán primero las regatas de las flotas con menos regatas corridas, hasta que todas las flotas tengan el mismo número de regatas corridas. Luego los competidores se reubicarán en las nuevas flotas y correrán las regatas subsiguientes.
- 1.7 Cada día los competidores deberán atar en el extremo del pico una cinta de un color igual al color de su flota. Dicha cinta estará atada en forma permanente durante las

regatas del día y de manera que pueda flamear libremente, y sin reducir sus dimensiones con nudos ni cortarla. Las cintas serán provistas durante la acreditación.

- 1.8 Es responsabilidad del timonel controlar el color de flota que le corresponde cada día y portar la cinta identificatoria correcta. Un competidor que no parta en el momento correspondiente a su flota será puntuado como DNC.

2 BANDERA DE CLASE

Para cada partida la Bandera de Clase será una bandera rectangular del color de la flota a partir.

3 LA PARTIDA

- 3.1 El orden de partida de las flotas será siempre primero Amarilla, segunda Azul y tercera Roja.
- 3.2 Los competidores que no estén en proceso de largada deberán despejar la línea manteniéndose por lo menos 30 metros a sotavento de la línea de largada y sus extensiones; o en la zona que indique a viva voz la CR.

4 PUNTAJE

- 4.1 Se modifica la regla A4.2 de manera que la puntuación recibida de acuerdo a dicha regla se basará en el número de competidores asignados a la flota con mayor número de competidores.
- 4.2 Si al finalizar el último día de regatas algunos competidores tienen más regatas puntuadas que otros, el puntaje de las regatas más recientes será excluido de manera que todos los competidores tengan igual número de regatas puntuadas.
- 4.3 El campeonato será válido con el número de regatas corridas por todos los competidores.

5 PROTESTAS Y PENALIZACIONES

El incumplimiento a las instrucciones 1.7, 1.8 y 3.2 de este Anexo, no será protestable por los competidores. Esto modifica las Reglas 60, 61 y 62 RRV. Si un barco/competidor comete una infracción a esos puntos podrá recibir sin audiencia una penalidad en su puntaje de: 1 punto la primera vez, 2 puntos la segunda, 3 puntos la tercera y así sucesivamente. Dichos puntos serán agregados al puntaje final del campeonato luego de practicados los descartes correspondientes si los hubiera; esto modifica la regla 63.1 y A5 del RRV.