



53º Semana Internacional del Yachting de Mar delPlata

AUTORIDADES DEL CAMPEONATO

CHAIRMAN

Sr.Roque R. Nobile

ViceCHAIRMAN

Sr. Gonzalo Heredia

COMISIÓNDEREGATAS

Sr. Eduardo Ronnau

Sr. Daniel Zuviria

JURADO

Presidente

Sr. Flavio Naveira IJARG

Vicepresidente

Sr. Teodoro Kundig IJ ARG

OFICIALESDEREGATA

PRO Sr. Nicolás Benvenuto NROARG

Sr. Federico Ambrus IROARG

Sr. BerndKnuppellIRO URU

Sr. Roberto MoraNRO ARG

Sr. Patricio RacioppiCRO ARG

VOCALES

Sr. J. M Sanchez Pagano IJ ARG

Sr. Guillermo Ferreiro NJ PAR

Gabriela Santanna NJ ARG

Gonzalo Risco NJ PER

SEGURIDAD

Sr. Luis De Trapaga

MEDIDORES

Sra. Cora Nuñez NMARG

Sr. NicolasBenvenuto NM ARG

OFICINA DEREGATAS

Sr. NicolasCloos

Sra.CarolaBarassi

BEACHMASTERS

Sr. Daniel Zuviria



53º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata
3 al 10 de febrero de 2018
Club Náutico Mar del Plata, Yacht Club Argentino Mar
del Plata, Buenos Aires, Argentina.

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

- 1.1. La "53º Semana Internacional del Yachting Mar del Plata" se regirá por las Reglas tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing (RRV).
- 1.2. Para las Regatas de Flota (serie abierta) regirá el Apéndice P del RRV.
- 1.3. Para las Regatas Medal Race regirá el Addendum Q de la World Sailing y prevalecerá sobre cualquier conflicto que tenga con éstas IR.
- 1.4. Para las Regatas por Equipos regirá el Apéndice D del RRV.
- 1.5. Para las Regatas de Kitefoil regirá el Apéndice F del RRV.
- 1.6. Rigen las normas para los Eventos Principales FAY.
- 1.7. Para las tripulaciones argentinas cuyas regatas sean parte de un Campeonato Selectivo regirán los respectivos Reglamentos de Campeonato Selectivo, las Normas para la Organización de Competencias de la FAY (NOC) y las disposiciones de la FAY para asignaciones de subsidios.
- 1.8. Para la Clase Optimist Timoneles será de aplicación el Reglamento de Medición de la AOA. Dicho reglamento está disponible en el sitio web de la AOA.
- 1.9. En caso de conflicto entre el Aviso de Regata o sus modificatorios y estas Instrucciones de Regata (IR), prevalecerán éstas IR. Esto modifica RRV 63.7.
- 1.10. Regirá el Apéndice T, "Audiencias de Arbitraje".
- 1.11. Para todas las reglas de estas Instrucciones de Regata:
 -) [DP] indica que la penalidad a una regla es a discreción del Jurado.
 -) [NP] indica que la regla no puede ser protestada por un barco. Esto cambia RRV 60.1(a).

2. [NP] [DP] IDENTIFICACION ADICIONAL

- 2.1. Luego de la primer jornada de regatas los competidores que ocupen los primeros tres lugares de la clasificación general de cada clase estarán obligados a retirar de la oficina de vela del CNMP y utilizar por sobre su chaleco salvavidas y arnés, una lycra de color provista por la AO (amarilla para el primero, azul para el segundo y roja para el tercero) Al finalizar las regatas de ese día los competidores deberán devolver las lycras en la oficina de regatas del CNMP para reasignarlas en la jornada siguiente.
- 2.2. Para las Clases en que haya división de flota, los barcos deberán exhibir una cinta con el color correspondiente a la flota signada. Las cintas y las instrucciones para su uso serán entregadas en la Oficina de Regata al momento de la acreditación.

3. [NP] [DP] CAMARAS Y EQUIPAMIENTO ELECTRONICO

La Autoridad Organizadora, podrá requerir que los barcos lleven cámaras de video, equipamiento de sonido o equipo de posicionamiento.

4. AVISOS A LOS COMPETIDORES

- 4.1. El Tablero Oficial de Avisos (TOA) estará ubicado en la Oficina de Náutica del Club Náutico Mar del Plata.

- 4.2. Para la categoría Kitefoil se instalará una carpa en la playa correspondiente. En ese lugar se darán oralmente las indicaciones a los competidores.

5. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 5.1. Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata se publicará por medio de un Aviso Modificadorio hasta dos horas antes del horario previsto para la partida de la primera regata del día. En caso de un cambio de horario de partida de las regatas o programa se publicará antes de las 20:00 horas del día anterior al cual tendrá efecto dicho cambio.

6. SEÑALES HECHAS EN TIERRA

- 6.1. El mástil de señales será emplazado al borde de la rampa de botadura del Club Náutico Mar del Plata. Cuando una señal visual es desplegada sobre una bandera de flota, la señal rige para esa flota solamente.
- 6.2. Cuando se enarbole la bandera de Inteligencia en tierra, se reemplaza “un minuto” por “no menos de 60 minutos” en la Señal de Regata Inteligencia.
- 6.3. **[NP] [DP]** Los participantes no podrán botar sus barcos hasta que la bandera de su Clase sea izada en el Mástil de Señales acompañada de una señal sonora. Cuando para las clases Optimist Timoneles u Optimist Principiantes la bandera de clase sea izada junto con una bandera de color, solamente estarán autorizados a botar los integrantes de la serie correspondiente al color indicado por la bandera. No se dará partida a una Clase antes de transcurridos 60 minutos desde que su señal de botada fuera izada. Para las regatas que se realicen dentro del Puerto, este plazo se reducirá a 30 minutos.
- 6.4. Modificando Señales de Regata del RRV, cuando en la lancha de CR se enarbole la bandera “H” del CIS todas las embarcaciones deberán regresar inmediatamente a Puerto.

7. FORMATO DEL CAMPEONATO

- 7.1. Para las Clases Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, Snipe, Moth, Waszp, 2.4MR, Cadet y Kitefoil, el campeonato consistirá en una serie abierta.
- 7.2. Para las Clases Laser en todas sus categorías, 420, 29er, y F18 el campeonato consistirá en una serie clasificatoria y una medal race. La serie clasificatoria consistirá en una serie abierta.
- 7.3. Los primeros siete (7) clasificados en la serie clasificatoria de la Clase Laser en todas sus categorías, 420, 29er y los primeros cinco (5) clasificados de la serie clasificatoria de F18, serán seleccionados para competir en la medal race correspondiente.
- 7.4. Los clasificados para competir en la medal race se basarán en la clasificación disponible el viernes 9 de febrero. En caso de que sea necesario correr regatas de serie el día 10 de febrero para cumplir con el punto 6.7 del aviso de regata, la AO podrá omitir la Medal Race o realizarla con la clasificación disponible luego de las regatas de serie de ese día.
- 7.5. **Team Racing:** En la clase Optimist Timoneles los 4 (cuatro) primeros competidores correspondientes a un mismo club o delegación extranjera de un mismo club o equipo, clasificados con los resultados disponibles al final del día 9 de febrero, integrarán un equipo. Los primeros cuatro equipos formados de esta manera correrán en el interior del puerto una semifinal y final por equipos. Estas regatas sólo computarán para determinar al club ganador por equipos de la categoría Optimist Timoneles, no alterarán la clasificación final individual y se correrán el sábado 10 de febrero luego de las regatas de flota de dicha clase. El campeonato por equipos se llevará a cabo siempre y cuando se hayan completado 12 regatas individuales. Las Instrucciones de regata para team race serán entregadas en la oficina de regatas después de finalizado el plazo para presentación de protestas del viernes 9 de febrero.
- 7.6. El procedimiento de distribución de flotas para la Clase Optimist Timoneles y Optimist Principiantes figura en la IR 34.

8. PROGRAMA DE REGATAS

8.1.

Fecha	Hora	Actividad
Viernes 2/2/18	10 a 17 hs.	Acreditaciones - Medición Optimist.
Sábado 3/2/18	10 a 17 hs.	Acreditaciones - Medición Optimist.
	12 hs.	Señal de atención para las regatas de Snipe - Moth y Waszp.
Domingo 4/2/18	10 a 17 hs.	Acreditaciones - Medición Optimist.
	12 hs.	Señal de atención para las regatas de Snipe - Moth y Waszp.
	17 hs.	Cierre de Acreditaciones para clases que comienzan el lunes 6/2/18.
Lunes 5/2/18	9:30 hs.	Reunión de Timoneles.
	11:00 hs.	Señal de atención para las regatas Clase Optimist Timoneles, Cadet Optimist Principiantes, Snipe, Moth y Waszp. Clase 2.4 MR a continuación de Optimist Principiantes.
Martes 6/2/18	11:00 hs.	Señal de atención para las regatas Clase Optimist Timoneles, Cadet, Optimist Principiantes, 420, 29er, F18 y Laser en todas sus categorías. Clase 2.4 MR a continuación de las regatas de Optimist Principiantes.
Miércoles 7/2/18	11:00 hs.	Señal de atención para las regatas Clases Laser en todas sus categorías, 29er, 420, F18 y 2.4 MR. Resto de las Clases día de reserva.
Jueves 8/2/18	11:00 hs.	Señal de atención para las regatas Clases Optimist Timoneles, Cadet, Optimist Principiantes, 420, 29er, F18, Kitefoil y Laser en todas sus categorías.
Viernes 9/2/18	11:00 hs.	Señal de atención para las regatas Clases Optimist Timoneles, Cadet, Optimist Principiantes, 420, 29er, F18, Kitefoil y Laser en todas sus categorías.
Sábado 10/2/18	10:00 hs.	Señal de atención para las regatas Clase Optimist Timoneles y Cadet. A continuación, Team Racing. Señal de atención para las regatas Clase Kitefoil. Señal de atención para las regatas Clase Optimist Principiantes. A continuación, Medal Race para las Clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, 420, 29er y F18.
	20:00 hs.	Ceremonia de Clausura.

8.2. Cantidad de regatas:

Clase	Regatas Programadas	Programadas por día
Optimist Principiantes	9	2
Snipe	9	3
Kitefoil, Moth y Waszp	12	4
2.4 MR	6	2
F18 y 29er	16 + Medal Race	4
Laser en todas sus categorías y 420	12 + Medal Race	3
Optimist Timoneles y Cadet	12	3

- 8.3.** Se podrá completar una regata más por día siempre que ninguna Clase se adelante más de una regata respecto a su programa y que el cambio se haga de acuerdo con IR 5.1.
- 8.4.** El sábado 10 no se dará ninguna señal de atención para la Clase Optimist Principiantes después de las 11:30 horas y para las clases que disputen regatas de serie no se dará ninguna señal de atención después de las 16:30 horas. Para las Medal Race en el interior del puerto se podrá dar señal de atención hasta las 18:30horas.
- 8.5.** El sábado 11, Optimist Principiantes no correrá más de una regata.
- 8.6.** El día de descanso o reserva podrá ser anticipado o atrasado a criterio de la Comisión de Regatas.
- 8.7.** La Clase 2.4MR correrá en el interior del Puerto a continuación de las regatas de Optimist Principiantes y no antes de las 14:00 horas.
- 8.8.** Cuando la CR resuelva no largar más regatas en el día izará el Numeral 1 del CIS junto con la bandera de la clase a la cual se refiere. Si no hubiera ninguna bandera de

clase izada se entenderá que no se largará regatas para ninguna clase de esa cancha de regata.

- 8.9. Medal Race:** Se correrá una sola Medal Race por clase, la cual tendrá puntaje doble y no será descartable. El recorrido será barlovento/sotavento de 4, 5 o 6 piernas (según lo indique el numeral respectivo).

9. BANDERAS DE CLASE

Banderas de Clase: Serán blancas para todas las Clases salvo para Laser Radial que será celeste y Laser 4.7 que será rosa, todas con sus logos correspondientes.

10. AREAS DE REGATA

El anexo A muestra la ubicación de las áreas de regata.

11. LOS RECORRIDOS

Los esquemas del Anexo B muestran los recorridos incluyendo los ángulos aproximados entre las piernas, el orden en que deben pasarse las marcas y la banda por la que debe dejarse cada marca.

12. MARCAS

- 12.1.** Las marcas se encuentran descritas para cada recorrido en el Anexo B.
- 12.2.** Tal como lo establece en la IR 15.2, una embarcación de la CR que señale el cambio de una pierna del recorrido es una marca.

13. AREAS QUE SON OBSTACULO

No hay áreas que son obstáculo.

14. LA PARTIDA

- 14.1.** Las regatas se largarán según RRV 26 haciendo la señal de Atención 5 minutos antes de la señal de partida.
- 14.2.** La línea de partida estará entre un asta que exhiba una bandera anaranjada en la embarcación de la CR en el extremo de estribor y el dado del recorrido de una boya o un asta que enarbole una bandera anaranjada en una embarcación en el extremo de babor.
- 14.3.** Antes de iniciar un procedimiento de partida de cada serie, la CR desplegará una bandera naranja por lo menos 5 minutos antes de la señal de atención.
- 14.4. [NP] [DP]** Los barcos cuya señal de atención aún no ha sido izada, deberán evitar el área de partida durante la secuencia de partida de las otras clases.
- 14.5.** Los barcos que no partan dentro de los 2 minutos después de su señal de partida serán clasificados "DNS", excepto en la cancha 1 (Optimist Principiantes) donde serán clasificados DNS los barcos que no partan dentro de los 5 minutos posteriores a la señal de partida. Esto modifica la Regla A4 y A5 del RRV.
- 14.6.** La llamada individual permanecerá izada por no más de 2 minutos. Esto modifica RRV 29.1 a excepción de la cancha 1 (Optimist Principiantes) que permanecerá izada por 5 minutos.
- 14.7.** La bandera de flota es un rectángulo del color de la flota a largar.

15. CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO

- 15.1.** Para cambiar la próxima pierna del recorrido la CR colocará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y retirará la marca original en cuanto sea posible. Si en un cambio subsiguiente se reemplaza una nueva marca, se la reemplazará con una marca original.
- 15.2.** Excepto en un portón, los barcos pasarán entre la embarcación de la CR que señala el cambio de la próxima pierna y la marca cercana, dejando la marca por babor y la embarcación de la CR por estribor. Esto modifica RRV 28.
- 15.3.** Trapezoide Inner – Outer Loop: No habrá cambio de recorrido en la regata. Esto modifica RRV 33.

16. LA LLEGADA

- 16.1.** La línea de llegada será entre el mástil de una lancha o bote neumático de la Comisión de Regata enarbolando bandera Naranja y el lado del recorrido de una boya

fondeada como extremo de la línea.

17. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 17.1. Para las Clases 29er, F18, Moth y Waszp se modifica la Regla 44.1 del RRV de tal manera que la penalidad de dos giros se reemplaza por la de un giro.
- 17.2. Regirá el Apéndice P con los cambios establecidos en la IR 17.1 y 17.3.
- 17.3. No será de aplicación RRV P2.3 y RRV P2.2 se modifica de forma tal que aplicará a cualquier penalidad luego de la primera.

18. LIMITES DE TIEMPO Y VIENTO

- 18.1. Tiempo límite para pasar la primera marca: 30 minutos y tiempo límite para completar el recorrido: 90 minutos. Si ningún barco pasa la marca 1 dentro del tiempo límite establecido para la marca 1, se anulará la regata.
- 18.2. Los barcos que no lleguen dentro de 15 minutos después que el primer barco navega el recorrido y llega serán clasificados DNF sin audiencia. Para Optimist Principiantes ese lapso será de 20 minutos. Esto modifica la RRV 35, A4 y A5.
- 18.3. No se dará partida a una regata con viento menor a 4 nudos. Para las clases Moth y Waszp no se dará partida con viento menor a 6 nudos.
- 18.4. No se dará partida a una regata de la Clase 29er si los registros de viento son superiores a 25 nudos. Para la clase Snipe el límite de viento se establece en 20 nudos. Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.

19. PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

- 19.1. Los formularios de protesta estarán disponibles en la en la Oficina de Náutica del Club Náutico Mar del Plata. Las protestas y los pedidos de reparación o reapertura se presentarán allí dentro del límite de tiempo establecido.
- 19.2. El plazo para la presentación de protestas vencerá 60 minutos después de la llegada de la lancha de CR de la clase correspondiente al puerto de la Sede del Campeonato. Para la clase Optimist Principiantes límite de tiempo para protestas es de 60 minutos a partir de la llegada del último barco en la última regata del día o de que la CR señale que hoy no habrá más regatas, lo que ocurra más tarde.
- 19.3. El aviso del cronograma de protestas, con hora y sala de audiencias, para informar a los competidores sobre las audiencias en que sean partes o propuestos como testigos, será publicado no más tarde que 30 minutos del tiempo límite de protesta para la clase que corresponda en un monitor en las cercanías del TOA y de no funcionar éste en el TOA.
- 19.4. No se dará comienzo a ninguna audiencia después de las 21:00 hs. En caso de ser necesario la CP podrá tratar las protestas pendientes a la mañana siguiente entre las 8.00 hs y 10.00 hs dando aviso antes de las 21:00 hs. De lo contrario serán tratadas después del tiempo límite de presentación protestas del día siguiente de cada clase. En cualquier caso, de considerarlo oportuno, la CP podrá extender estos horarios. Este punto no regirá para el último día de regatas.
- 19.5. Las protestas realizadas por la CR, CT o CP serán publicadas en el TOA a los efectos de informar a los barcos en cumplimiento de la RRV 61.1 (b) no más tarde que el tiempo para presentar protestas de cada clase.
- 19.6. Se publicará la lista de los barcos que hayan sido penalizados bajo el Apéndice P por infringir RRV 42 no más tarde que 30 minutos de vencido el último tiempo para presentar protestas del día.
- 19.7. Los pedidos de reparación referidos a supuestos errores u omisiones de la CR en las planillas de clasificación de los participantes podrán ser presentados hasta las 10.00 horas del día siguiente de regatas. En el caso que el pedido de reparación se refiera a la clasificación de las regatas del último día y/o la clasificación final del Campeonato, el plazo para presentar pedidos de reparación será el estipulado para la presentación de protestas de la última regata del Campeonato o el de 30 (treinta) minutos después de publicadas las planillas, si este último plazo vence después. Esto modifica el límite de tiempo previsto por RRV 62.2.
- 19.8. En el último día de regatas un pedido de reparación basado en una decisión del Jurado deberá ser entregado no más tarde que 30 (treinta) minutos después de que la decisión haya sido publicada, esto modifica RRV 62.2.
- 19.9. Las decisiones del jurado internacional serán finales de acuerdo con lo previsto en la

RRV 70.5.

19.10. Las infracciones al Aviso de Regata, Instrucciones de Regata y Reglas de Clase podrán ser menores a una descalificación si el Jurado así lo decide.

20. PUNTAJE

20.1. El Campeonato "53º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata" será válido con las regatas completadas hasta el último día de regatas de cada clase.

20.2. Puntaje de serie abierta:

20.2.1. Cuando se completen menos de 6 regatas en la serie abierta, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata.

20.2.2. Si se completan 6 o más regatas en la serie abierta, el puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata, descartando su peor puntaje.

20.3. Medal Race:

20.3.1. Se cambia RRV A4.1 duplicando los puntajes.

20.3.2. Se cambia RRV A4.2 de forma que los mismos son en función de los barcos asignados a competir en dicha regata.

20.3.3. Los barcos asignados a competir en la medal race harán el máximo esfuerzo de partir, navegar el recorrido y llegar. La penalidad por infringir esta instrucción clasificará al barco en la posición 7 o 5 en el campeonato según sea el número de barcos asignados a la medal race. Si hay dos barcos en la misma condición, serán clasificados sexto y séptimo o cuarto y quinto, basados en la posición obtenida en la serie abierta y así sucesivamente. Esto modifica RRV A2 y A5.

20.3.4. Los puntajes obtenidos en la Medal Race no serán descartados.

20.4. Puntaje Final del Campeonato:

20.4.1. Para las Clases enumeradas en IR 7.1: el puntaje obtenido en la serie abierta después de aplicar IR20.2.

20.4.2. Para las Clases enumeradas en IR 7.2: el puntaje obtenido en la serie abierta después de aplicar IR 20.2, más el puntaje obtenido en la medal race.

20.4.3. Para los barcos asignados para competir en la medal race los empates serán resueltos por el puntaje obtenido en la medal race. Esto modifica RRV A8. Para barcos empatados con el mismo puntaje en la medal race, el empate será resuelto aplicando RRV A8 al puntaje de la serie abierta.

20.4.4. Los barcos que compitan en la medal race serán clasificados en las primeras posiciones del campeonato. Esto no aplica si un barco es descalificado bajo RRV 5, 6, 69 o las Regulaciones 19 o 35 de la World Sailing.

20.4.5. El puntaje de la medal race no afectará la clasificación de los campeonatos selectivos de cada clase.

21. [NP][DP] REGLAS DE SEGURIDAD

Establecidas en el Anexo D.

22. [DP] REEMPLAZO DE TRIPULACIÓN O DE EQUIPAMIENTO

22.1. CAMBIO DE TIMONEL y TRIPULANTE – PERSONA A CARGO: Solamente se aceptarán cambios en casos de fuerza mayor. Cualquier cambio deberá tener la autorización previa de la Comisión de Regatas. Cada barco deberá declarar quién es la persona a cargo de acuerdo con RRV 46. Esta regla no sustituye lo establecido en los respectivos reglamentos de los campeonatos selectivos, prevaleciendo los mismos para el caso de los selectivos. En caso de fuerza mayor se deberá informar oralmente a la CR en forma previa y presentar una nota por escrito en la Oficina de Regatas en la primera oportunidad posible.

22.2. CAMBIOS DE EQUIPO: Una vez concretada la acreditación cualquier cambio de equipo deberá ser presentado por escrito hasta 2 horas antes del horario previsto para el comienzo de la primera regata del día y deberá ser previamente aprobado por la Comisión de Regatas. Para Optimist Timoneles se aplica la IR 33.8.

22.3. En caso de no ser posible presentar el formulario de cambio de equipo, se deberá informar oralmente o bien por VHF a la comisión de regata y se presentará en la oficina de regatas correctamente en la primera oportunidad posible.

23. CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y DE MEDICIÓN

23.1. Cualquier barco o equipo podrá ser inspeccionado en cualquier momento durante el

Campeonato para verificar el cumplimiento de las Reglas de la Clase.

23.2. Al finalizar la última regata de cada día los competidores deberán regresar a puerto inmediatamente. Aquellos entrenadores o participantes que deseen seguir navegando con posterioridad a las regatas deberán anotar la salida de su grupo o embarcación en el “libro de rol o despacho a la navegación” de la oficina náutica del club donde tenga Parque Cerrado. Este mismo requisito será aplicable a los días previos al inicio del campeonato. También se podrá realizar control de elementos de seguridad personales y de las embarcaciones. En caso de no cumplir con los mismos o que se verifiquen fallas se podrá prohibir el botado de las embarcaciones.

23.3. [NP] [DP] Movimientos en Playa: Todos los barcos de orza, con lugar asignado en la playa de las sedes del Campeonato, deberán armar los barcos en sus respectivos lugares, no pudiendo movilizarse de los mismos hasta que la señal de su Clase indique que pueden proceder al botado. Está prohibida la obstrucción del camino de acceso y rampas delimitado con líneas amarillas.

24. [NP] [DP] PUBLICIDAD

24.1. La Comisión de Regatas podrá determinar que todas o algunas clases deban colocar en sus cascos los stickers provistos por los sponsors del torneo, si los hubiera. En este caso se publicarán las instrucciones para su colocación en el Tablero Oficial de Avisos.

25. EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones de CR estarán identificadas con bandera blanca con letras CR, la de Jueces con una bandera blanca con la letra J y la de los medidores con una bandera blanca con la letra M.

26. [NP] [DP] EMBARCACIONES DE APOYO

Ver Anexo “E”.

27. [NP] [DP] ELIMINACION DE RESIDUOS

La basura podrá ser colocada en las embarcaciones de apoyo u oficiales.

28. [NP] [DP] Parque cerrado

28.1. Las embarcaciones sujetas a parque cerrado según lo previsto en este punto deberán permanecer en el mismo desde el día de comienzo de las acreditaciones (4 de febrero) hasta la finalización de las protestas del último día del evento (10 de febrero). El parque cerrado para las clases Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, Moth, Waszp, 29er, y 420 será en la sede del Club Náutico Mar del Plata (CNMP). El parque cerrado de las clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 y 2.4 MR será el Yacht Club Argentino (YCA). No tendrá parque cerrado la categoría kitefoil. Las clases Cadet, F18 y Snipe permanecerán en el Centro Naval.

28.2. Para Optimist Timoneles y Principiantes las embarcaciones de un mismo club deben ubicarse en los lugares que determine el Beach Máster. Dicha disposición estará publicada en el TOA.

28.3. No se podrán lavar las embarcaciones en forma individual, serán provistas hidrolavadoras que serán operadas por personal de la organización. Las embarcaciones no deben ubicarse frente a las rampas de bajada ni en las zonas de paso delimitadas con líneas amarillas, en caso de no cumplir con dicha instrucción será pasible de sanción.

29. COMUNICACIONES RADIALES

CANCHA	CANAL VHF
Puerto	68
Playa Grande	69
Cabo Corrientes	73
Punta Mogotes	72
Kitefoil	72

La Autoridad Organizadora de la Semana Internacional del Yachting estará a la

escucha por canal VHF 71 y operará como “BASE NÁUTICO”.

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio u otros medios de comunicación que no puedan recibir los otros barcos.

30. PREMIOS

Los premios de la “**53º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata**” serán entregados el sábado 10 de febrero de 2017 a las 20 hs. en el YCA sede Playa Grande. Los premios a entregar están detallados en el Anexo C.

31. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

32. ASISTENCIA MEDICA:

En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención.

33. ARBITRAJE

Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza, que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing, pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable

34. Reglas especiales

34.1. En cualquier Clase cuando el número de inscriptos supere los 80 barcos se podrá dividir la flota en dos o más flotas.

34.2. La División en Flotas se publicará en el TOA con posterioridad a la finalización del plazo de acreditación y las cintas de colores se entregarán al momento de la acreditación.

34.3. Los barcos serán asignados a las flotas, que en la medida de lo posible tendrán la misma cantidad de barcos. La asignación inicial será realizada por la autoridad organizadora de acuerdo con la instrucción 34.3.1 y estará publicada a las 09:00 del 5 de febrero de 2017.

34.3.1. Para la distribución inicial los competidores se ordenarán según sus números de vela, primero alfabéticamente según las letras del código de país y luego en forma ascendente según los números. Para Optimist Timoneles, antes de aplicar el orden por número de vela, los competidores se agruparán en inscriptos y no inscriptos al campeonato selectivo para el europeo, norteamericano y mundial 2018. Los barcos en la lista ordenada se asignarán en flotas de acuerdo con el patrón mostrado en la tabla de la instrucción 34.3.2.

34.3.2. La asignación inicial se hará una vez que el registro haya sido completado. Los competidores serán reubicados en flotas después de las regatas de cada día, salvo

que el primer día sólo se haya completado una sola regata. Si todas las flotas han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en el ranking que incluye las regatas del día (en Optimist Timoneles primero se agrupará a los competidores en inscriptos y no inscriptos al selectivo, manteniendo las posiciones relativas en el ranking). Si todas las flotas no han completado el mismo número de regatas, el ranking para reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas, numeradas en el orden en que fueron corridas. La reubicación será como sigue:

OPTIMIST TIMONELES

Posición en la serie	Flota asignada
Primero	Amarillo
Segundo	Azul
Tercero	Rojo
Cuarto	Rojo
Quinto	Azul
Sexto	Amarillo
Y así siguiendo...	

OPTIMIST PRINCIPIANTES

Posición en la serie	Flota asignada
Primero	Amarillo
Segundo	Azul
Tercero	Azul
Cuarto	Amarillo
Quinto	Amarillo
Sexto	Azul
Y así siguiendo...	

- 34.3.3.** Si dos o más competidores tienen la misma posición, su ubicación en la columna izquierda se basará en la posición en la lista mencionada en la instrucción 34.3.2.
- 34.3.4.** La reasignación diaria se hará en base a los resultados disponibles a las 21:00 del día correspondiente, independientemente de las protestas o pedidos de reparación aún no resueltos.
- 34.4.** Los colores de flota serán Amarillo, Azul y Rojo para Optimist Timoneles y para Optimist Principiantes Amarillo y Azul. El orden mencionado será el orden de largada, a menos que la CR ice un color distinto al indicado en la secuencia. En el caso de que se divida la flota en alguna otra clase, los colores y el orden se anunciarán más adelante.
- 34.5.** Las flotas que no estén en proceso de largada deberán despejar la línea manteniéndose por lo menos 30 metros a sotavento de la línea de largada y sus extensiones. O en la zona que indique a viva voz la CR.
- 34.6.** Es responsabilidad del timonel controlar que color de flota le corresponde cada día y portar la cinta identificadora en su embarcación en forma bien visible, en la punta del pico para el caso de los Optimist y sin reducir sus dimensiones con nudos ni cortarla. También será responsabilidad del timonel verificar que el color de la misma corresponda con el publicado en el TOA antes del inicio de las regatas de cada día.
- 34.7.** Para las clases Optimist Principiantes y Optimist Timoneles el Campeonato es abierto a competidores nacidos en 2003 o después, que sean miembros de una Asociación Nacional de Optimist (ver <http://www.optiworld.org/members.php>)
- 34.8.** Para la clase Optimist Timoneles y de acuerdo con lo establecido en la regla de clase 4.5, a menos que un daño haga inutilizable al casco, la vela, el aparejo o un apéndice; sólo un casco, vela, mástil, botavara, pico, orza y timón será usado durante un evento. Cualquier cambio de equipo deberá ser autorizado por la Comisión de Regata. Todos los barcos y su equipo deberán haber sido inspeccionados o medidos en una medición oficial de AOA válida para 2017. Asimismo, aquellos barcos que no cuenten con certificado de medición de vela vigente deberán medirla antes del campeonato, abonando el arancel vigente para barcos afiliados a la AOA (segunda medición). Sin perjuicio de haber cumplido con las disposiciones vigentes, un barco y su equipo podrá ser inspeccionado cuantas veces se considere necesario durante el campeonato, en tierra o en el agua.
- 34.9.** Para la Clase Optimist Principiantes rige el Reglamento para dicha categoría de la ASOCIACIÓN OPTIMIST ARGENTINA disponible en <http://www.optimist->

[argentina.org/principiantes.html](http://www.optimist-argentina.org/principiantes.html).

34.10. Para la Clase Optimist Timoneles se aplicará el Reglamento de Medición de la ASOCIACIÓN OPTIMIST ARGENTINA disponible en <http://www.optimist-argentina.org/medicion.html>.

Anexo A - Áreas de REGATA



a.1 La clase laser en todas sus categorías correrá sus regatas en la cancha Cabo Corrientes los días 6,8 y 10 de febrero. Los días 7 y 9 disputarán sus regatas en la cancha Punta Mogotes. Los recorridos y colores de boyas se mantendrán durante todo el campeonato.

a.2 Las clases 420, 29er y F18 laser correrán sus regatas en la cancha Punta Mogotes los días 6,8 y 10 de febrero. Los días 7 y 9 disputarán sus regatas en la cancha Playa Grande.

a.3 Los recorridos y colores de boyas se mantendrán durante todo el campeonato.

a.4 En el caso de no disputar regatas en el día, la rotación continúa de acuerdo con los puntos a.1 y a.2.

Anexo B – Recorridos

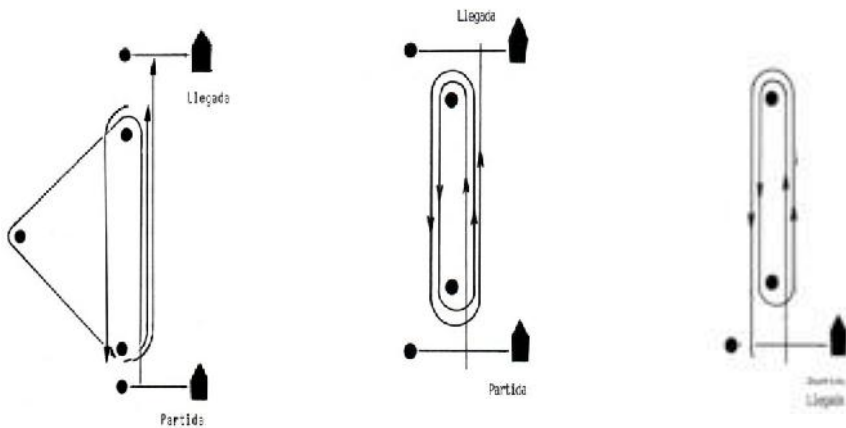
Cancha PUERTO (interior del Puerto o frente a Playa Grande): Optimist Principiantes (1er turno) – 2.4 MR (2do Turno) Cancha alternativa Optimist Timoneles, Moth, Waszp y Snipe.

Color de las Marcas: Naranja – Cambio de Recorrido rojo, largada y llegada: amarilla triangular.

Recorrido Optimist Principiantes y 2.4 MR: Triángulo Olímpico

Recorrido Alternativo Optimist Principiantes y 2.4 MR: barlovento – Sotavento

Orden de Largada: 1º Optimist Principiantes Una vez finalizadas todas las regatas del día de la clase Optimist Principiantes y no antes de las 14 hs. se podrá largar en esta cancha: **2.4 MR.**



Recorridos Opt. Principiantes

Recorrido 2.4MR Barlovento o Sotavento 4 o 6 piernas (Se izará CIS "W" cuando se usará 6 piernas)

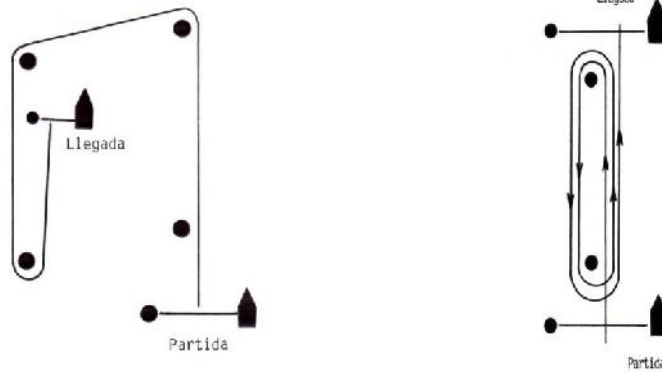
Recorrido Alternativo Optimist Principiantes: Barlovento – Sotavento

En caso de que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento.

En ambos recorridos y a criterio de la CR la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada podrá ser a barlovento de la marca de barlovento. En estos casos las boyas utilizadas para la **largada** y la **llegada** también serán color **amarillo triangulares**.

**Cancha Playa Grande: Optimist Timoneles y Cadet.
Color de las Marcas: amarillo. Partida y Llegada: rojas**

**Recorrido:
Trapezoide Francés
Recorrido Alternativo
Barlovento-Sotavento**



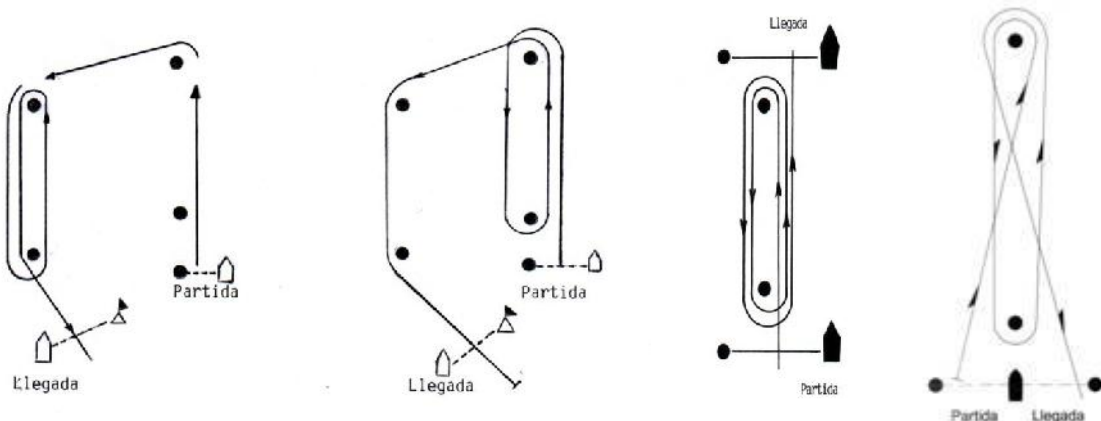
La CR podrá fondear dos boyas formando un portón en lugar de la marca de sotavento. En ese caso los barcos navegarán entre las dos marcas que lo conforman en la dirección desde la marca anterior, y rodearán una u otra dejándola por babor o estribor según corresponda.

Recorrido Alternativo: Barlovento – Sotavento de 5 Piernas. En caso de que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS “W”. Se podrá poner una boya de desmarque en el barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. En los recorridos barlovento sotavento la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento.

**Cancha Cabo Corrientes: Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Snipe, Moth y Waszp
Color de las Marcas: Azul. Partida y Llegada: Roja - Cambio de Recorrido Amarilla**

**Recorrido: Trapezoidal Inner – Outer Loop
Recorrido Alternativo: Barlovento – Sotavento**

1º Laser Std. - 2º Laser Radial - 3º Laser 4.7



Recorrido Trapezoidal Inner–Outer Loop: La CR indicará los recorridos a utilizar por cada clase por medio de una bandera roja con letra “O” Outer Loop y una bandera verde con la letra “I” Inner

Loop.

Recorrido Barlovento – Sotavento de 4 o 6 piernas para Snipe, Moth y Waszp. Las 6 piernas se indicarán con numeral 2.

Recorrido Alternativo (Clase Laser): Barlovento – Sotavento 5 Piernas: En caso de que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS “W”. Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. En los recorridos barlovento sotavento la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento.

Las Clases Snipe, Moth y Waszp podrán correr en el interior del Puerto en la cancha Puerto si la CR lo dispone.

La clase laser en todas sus categorías tendrá sus regatas alternándose entre la cancha Cabo Corrientes y Punta Mogotes siguiendo el anexo A.

Cancha Punta Mogotes: 29er, 420 y F18

Color de las Marcas: Naranja (barlovento corto para 29er y marcas clase 420) y Verde (Barlovento largo para F18). Partida: Amarilla. Llegada: Roja

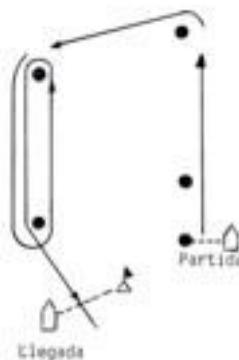
Cambio de Recorrido: Barlovento corto Azul, Barlovento F18 Amarilla.

Recorrido:

Barlovento – Sotavento 4 piernas para las clases 29er y F18

Trapezoide Outer Loop para la clase 420

1º 420, 2º F18 y 3º 29er



Las clases 420 y 29er tendrán un barlovento corto o más cercano (boya color naranja), mientras que la clase F18 tendrá un barlovento más largo indicado con una boya de color verde.

Se podrá poner una boya de desmarque en el/los Barlovento/s la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. La línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a sotavento de la marca de sotavento.

Las clases 420, 29er y F18 en todas sus categorías tendrá sus regatas alternándose entre la cancha Cabo Corrientes y Punta Mogotes siguiendo el anexo A.

Cancha Kitefoil: Kitefoil.

Color de las Marcas: Azul. Partida Azul y llegada: Amarilla.

Recorrido:

Barlovento – Sotavento 4 piernas

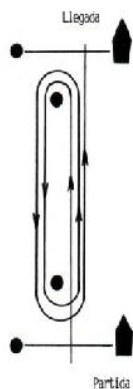


Cancha MEDAL RACE:

Color de las Marcas: amarillas. Partida y Llegada: rojas.

Recorrido:

Barlovento – Sotavento 4, 5 (se indica con numeral 2) ó 6 piernas (se indica con numeral 3)



Anexo C – Premios

Clase	Premios
Optimist Timoneles	1º al 20º Clasificación General. 1º al 3º Categoría Femenina. 1º al 3º Categoría Junior (nacidos en el 2006 o con posterioridad) - Copa Challenger al mejor representante del CNMP - Premio especial al Club Campeón por Equipos (Team Racing)
Optimist Principiantes	1º al 10º Clasificación General Se hará entrega de un recordatorio para cada inscrito en esta categoría. Se hará entrega del premio lobito de mar al competidor más joven
Laser Standard	1º al 5º Clasificación General. 1º Categoría Aprendiz de Máster. 1º Categoría Máster. 1º Categoría Grand Máster.
Laser Radial	1º al 5º Clasificación General. 1º Categoría Femenina. 1º Categoría Junior. 1º Categoría Aprendiz de Máster. 1º Categoría Máster. 1º Categoría Grand Máster.
Laser 4.7	1º al 5º Clasificación General. 1º y 2º Categoría Femenina.
420	1º al 5º Clasificación General. 1º Categoría Femenina.
29er	1º al 5º Clasificación General. 1º Categoría Junior. 1º Categoría Femenina.
F18	1º al 3º Clasificación General.
Snipe	1º al 3º Clasificación General.
Kitefoil	1º y 2º Clasificación General.
Cadet	1º al 3º Clasificación general.
Waszp	1º y 2º Clasificación General.
Moth	1º y 2º Clasificación General.

Premio especial al Club Ganador de la General. Se otorgará al Club que reúna el mayor puntaje entre todas las categorías que disputen el campeonato, para lo cual se computará con 3 puntos al ganador, con 2 puntos al 2do y con 1 punto al 3er ubicado en cada clase. Se sumarán los puntos de todas las clases y el club con mayor puntaje será el ganador.

En las Clases Laser Standard y Radial los premios de la categoría Máster, aprendiz de Máster y Grand Máster se tomarán los puntajes de las primeras dos regatas de cada día.

53ª Semana Internacional del Yachting
Seguridad
Instructivo Entrenadores/Team Leaders

1. ACREDITACION

- 1.1. Todos los Entrenadores deben acreditarse presentando carnet de Habilitación Náutica PNA en el Salón Vilas en el mismo horario de acreditación de los participantes.
- 1.2. El Entrenador acreditado se compromete a prestar apoyo con su bote que cumple con los requisitos de PNA, a llevar en el mismo un botiquín de Primeros Auxilios, una radio VHF en condiciones, utilizar él cortacorrientes en todo momento y chalecos colocados.
- 1.3. De la misma manera se compromete a que la flota a su cargo cumpla con los requisitos de seguridad de la Clase en todo momento y que sus integrantes acataran las indicaciones del Equipo de Seguridad del Campeonato.
- 1.4. A fin de confirmar el cumplimiento de los puntos anteriores, las embarcaciones de apoyo acreditadas podrán ser chequeadas durante el evento por los responsables de Seguridad de la SIY.
- 1.5. Todas las embarcaciones deberán colocar un calco con información útil que será provisto durante la acreditación

2. [NP] [DP] Check OUT/ Check IN

- 2.1. Todas las Clases tendrán códigos QR de identificación que deberán escanear al ingreso y egreso del agua en las dos rampas habilitadas para tal fin.

3. CHEQUEO DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD.

- 3.1. Se chequearán los elementos de seguridad de los competidores durante o antes de la bajada al agua (en la fila) pudiendo también efectuarlo al regresar, dicha tarea estará a cargo de los Voluntarios que estarán bajo las órdenes del Jefe de Playa.
- 3.2. Se impedirá la bajada al agua a aquellos que no cumplan con dichos elementos de Seguridad exigidos de acuerdo con la Reglamentación de cada Clase.

4. EMERGENCIAS MÉDICAS / ZONA DE EMERGENCIAS

- 4.1. Un equipo de asistencia médica se ubicará la Oficina de Vela, que podrá ser complementado con la asistencia de Ambulancia para efectuar un traslado de Emergencia.
- 4.2. Arribando desde el agua en emergencia se deberán dirigir a la Rampa Principal del CNMP, claramente identificadas con la Bandera de Seguridad (una S sobre paño verde fluo)
- 4.3. En caso de evacuación de deportistas que sufran un accidente, se descompongan o deben abandonar y ser trasladados a puerto de inmediato, el Entrenador o embarcación de apoyo debe proceder como se indica:
 - PASO 1: Aviso por VHF por Canal de Seguridad71.
 - PASO 2: Se dirige a Bote de Seguridad de su área.
 - PASO 3: Si la situación es grave el Entrenador o Team Leader se dirigirá de inmediato a Puerto a la zona de Emergencias Rampa 1CNMP.En este caso los deportistas –hasta el regreso del Entrenador – quedarán bajo la tutela del Bote de Seguridad asignado a dicha cancha o del entrenador más cercano.
- 4.4. El Jefe de Seguridad - recibido el aviso de emergencia - dará aviso por VHF a la Oficina de Vela, cuyo responsable reportará de inmediato al Servicio Médico para su alistamiento y recepción del deportista, paso siguiente se reportará al Team Leader o familiares del deportista.
- 4.5. El Servicio médico en tierra evaluara si el paciente debe ser trasladado a un Establecimiento Asistencial.
- 4.6. EL CNMP posee equipo Desfibrilador como así también elementos de inmovilización, camilla y sillas de rueda.
- 4.7. Estos equipos se hallan en la Cabina de Tenis del CNMP, listos para ser utilizados en caso de emergencia.

5. NAVEGACIÓN HACIA Y DESDE LAS CANCHAS DE REGATAS.

- 5.1. Si la situación meteorológica, de mar y de seguridad lo permite los competidores navegarán a remolque de su entrenador. Tanto para egresar o ingresar a Puerto.
- 5.2. En todos los casos los. Competidores, Instructores, Team Leaders en su navegación hacia y desde las canchas de Regatas e incluso en las mismas deben acatar las indicaciones de los responsables de Seguridad o Jefe de Seguridad.
- 5.3. Para egresar o ingresar al Puerto el Jefe de Seguridad coordinará con la PNA dicha acción, pudiendo retener la/s flotas hasta que él lo considere, para ello el Bote de Seguridad en la boca del Puerto izará la Bandera BRAVO del CIS, manteniéndose izada hasta que se considere la navegación segura.
- 5.4. En caso de no acatar dicha orden el Competidor / Equipo y Entrenador podrán ser sancionados por la CR, previo informe del Jefe de Seguridad sin audiencia.
- 5.5. El Equipo de Seguridad de la 52SIY podrá fondear boyas de seguridad en las cercanías de la boca del Puerto, a las cuales los competidores deben dejar por Estribor al egresar o Babor al ingresar a Puerto, en caso de no hacerlo el Jefe de Seguridad podrá imponer sanciones consistentes en suma de puntos a el/los deportistas involucrados.
- 5.6. En la reunión de Entrenadores inicial se informará del color y tipo de Boyas a fondear.

6. DURANTE LAS REGATAS.

- 6.1. Se solicita a los botes de apoyo que se encuentren atentos a las situaciones de riesgo; y en observación de condiciones fuertes se sitúen donde se sabe existe más probabilidades que estas situaciones ocurran. Ejemplo Clase Optimist: Popa portón y barrido de sotavento de la flota.
- 6.2. En la Cancha de Optimist Timoneles se podrá fondear una boya con una ristra de remolque lista para amarrar barcos en caso de abandono de participantes, debiendo amarrar los barcos con el palo y vela recogidos y con el timón colocado en la caja de orza. El entrenador avisara al delegado de Seguridad de la cancha que el participante abandono y se encuentra en la embarcación de apoyo.
- 6.3. Los Botes afectados a Seguridad portarán una bandera con letra S sobre un paño Verde Fluo.

7. SITUACIONES EXTREMAS

- 7.1. En caso de evacuación de las canchas de regatas, se plantean tres escenarios:
 - A. De estar izada en la línea de Llegada las banderas “No se corren más regatas en el día”, en ese punto deberán aguardar a sus competidores que finalicen la Regata para tomarlos a remolque y regresar en grupo a Puerto.
 - B. De estar en espera o proceso de Partida, y se hize las banderas “No se corren más regatas en el día” deberán tomar sus competidores a remolque y regresar en grupo a Puerto.
 - C. Si hay Series en Regata y se resuelve anular y evacuar la Cancha de Regata de inmediato, se izará la bandera VÍCTOR del CIS en la lancha de CR. Si fuese el caso de tormenta eléctrica, se les solicitará a los competidores sacar los palos rápidamente y regresar a remolque. (Clase Optimist)Todos los entrenadores/Team Leaders quedarán a la escucha en el CANAL 71 para seguir con las indicaciones.

8. REPORTE DE SEGURIDAD

- 8.1. En la Oficina de Vela de la 52SIY los entrenadores encontrarán fichas del Reporte de Seguridad, que a modo de feedback y registro de eventualidades ocurridas, procedimiento y resultado.

9. REPORTE DE METEOROLOGÍA

- 9.1. El lunes 6, miércoles 9 y viernes 10 de febrero 2017, en el Salón Bicentenario Escribano Vilas del CNMP, a la hora 9:30 hs; se brindará a todos los Entrenadores y Participantes un Reporte Meteorológico.

10. ETAPA DE ENTRENAMIENTO PREVIO.

- 10.1. Todos los entrenadores/Team Leaders serán responsables de que los deportistas a su cargo estén provistos de los elementos de seguridad, así como en los botes que utilicen.
- 10.2. Previo a la partida deberán registrarse como es de practica en el Libro de Rol, agregando cantidad de participantes a su cargo en el agua.
- 10.3. Para el egreso e ingreso al Puerto de MDP, se deberá solicitar el permiso correspondiente

con la Estación de PNA en el canal 9 L2O. EN TODOS LOS CASOS.

- 10.4.** En todo momento y en carácter obligatorio los entrenadores mantendrán su VHF en el Canal 9 (CNMP/YCA MDP operan en 71) para recibir instrucciones de PNA.

ANEXO E

REGLAS PARA PERSONAS Y EMBARCACIONES DE APOYO

1 General

- 1.1** Estas Reglas para Equipo de Apoyo se aplican en todo momento en que las personas de apoyo se encuentren en la sede del evento o en el área de regatas.
- 1.2** Para el propósito de estas reglas, una embarcación de entrenador incluye cualquier embarcación que esté controlada o siguiendo las indicaciones de una persona que provea o pueda proveer, asistencia física o asesoramiento a un competidor incluyendo la recolección de datos que podrían ser utilizados posteriormente.
- 1.3** La Autoridad Organizadora puede inspeccionar las embarcaciones en cualquier momento para asegurarse de que cumple con estas reglas y la persona responsable de la misma facilitará dicha inspección.
- 1.4** Una supuesta infracción a cualquiera de estas reglas puede ser remitida al Jurado Internacional para que se trate en audiencia. Como resultado de la audiencia el Jurado Internacional puede tomar alguna de las medidas descritas en el RRV 64.4 o excluir a la persona del evento o la sede o quitarle cualquier privilegio o beneficio durante un período especificado o por el resto de la competencia. Tener en cuenta también que se pueden tomar medidas por RRV 69.2.
- 1.5** La Autoridad Organizadora puede cambiar estas reglas en cualquier momento. Cualquier cambio será publicado en el Tablero Oficial de Avisos.
- 1.6** La Autoridad Organizadora podrá, a su discreción, negarse a registrar las embarcaciones de entrenador que se no consideren adecuadas. En general, se consideran adecuadas las embarcaciones abiertas con más de 4,0 m de eslora y de menos de 7,5 m de eslora y con una superestructura mínima (o cabina, puente, etc.) o inexistente.
- 1.7** Todas las personas de apoyo deberán inscribirse en forma obligatoria completando el formulario correspondiente en la web del evento, en donde tendrán que registrar también las embarcaciones de entrenadores de su flota. El vencimiento de presentación será el mismo que el de las inscripciones y no tendrá costo.
Las embarcaciones de entrenadores y los timoneles designados deberán acreditarse en la Oficina de Regata antes de salir del lugar por primera vez o antes del vencimiento de la acreditación de la clase que apoye, lo que ocurra primero.
- 1.8** Sólo las personas acreditadas pueden ser los timoneles de las mismas.
- 1.9** La persona que registre la embarcación deberá acreditar que:
- (a) cada timonel designado posea un carnet de conductor náutico reconocido por una autoridad nacional apropiada a dicha embarcación.
- 1.10** Las embarcaciones de entrenadores deberán estar identificadas con una bandera blanca con número negro que será provista por la AO. La misma se deberá retirar en la Oficina de Regatas al momento de la

acreditación y deberá abonarse la cantidad de \$200 o U\$S10 como depósito; el que será devuelto al finalizar el campeonato contra entrega de la bandera.

- 1.11 El no cumplimiento de estas Reglas podrá resultar en la descalificación u otra penalización a criterio del Jurado Internacional de todos los participantes relacionados con el bote infractor.

2 Sede de la Regata

- 2.1 Las embarcaciones de entrenadores deberán usar la zona de botado designada para tal fin. Una vez botadas, los trailers serán trasladados inmediatamente al parque de trailers o según lo indique la Autoridad Organizadora.

- 2.2 Sólo se permitirá el ingreso a la sede del Campeonato a las embarcaciones registradas.

- 2.3 Cuando no estén en uso, las embarcaciones de entrenadores deberán estar debidamente amarradas en las áreas asignadas a las mismas durante todo el tiempo que éstas Reglas para Personas y Embarcaciones de Apoyo apliquen.

- 2.4 Las embarcaciones de entrenadores no utilizarán las rampas de botado de embarcaciones o las marinas de barcos de quilla para cualquier propósito, incluyendo amarre, botado y recuperación, carga y descarga de equipo.

3 SEGURIDAD

- 3.1 Las embarcaciones de entrenadores deberán llevar a bordo:

- (a) Chalecos salvavidas o dispositivos de ayuda para la flotación para todos los integrantes de su tripulación y su timonel;
- (b) botiquín de primeros auxilios;
- (c) radio VHF;
- (d) dispositivo para emitir señales sonoras;
- (e) compás;
- (f) ancla y cabo de fondeo adecuado para las condiciones y la profundidad;
- (g) cabo de remolque (15m de largo como mínimo y 10mm de diámetro);
- (h) cable de corte de corriente en condiciones (también conocido como línea de vida o inmovilizador automático del motor);
- (i) bomba de achique o achicador;
- (j) navaja; y
- (k) cualquier equipo adicional de seguridad requerido por la PNA.

Se recomienda que los chalecos salvavidas sean utilizados en todo momento mientras se encuentren a flote. **Se recomienda fuertemente la utilización del corta corriente en todo momento que el motor se encuentre encendido.**

- 3.2 La capacidad máxima de pasajeros permitida por el fabricante nunca deberá ser excedida.

- 3.3 Los entrenadores registrados son responsables de supervisar la operación segura de su embarcación de entrenador en el agua, el estado de situación de todos los competidores asociados a él y asegurar su

regreso seguro a la sede del campeonato.

3.4 En todo momento, las personas de apoyo, incluido el (los) timonel (es) registrado (s) de una embarcación de entrenador deberán cumplir con las instrucciones dadas por o bajo la autoridad de un Oficial de la Regata. Esto incluye ayudar en las operaciones de rescate cuando se le solicite hacerlo.

3.5 Las embarcaciones de entrenadores deberán cumplir con las regulaciones del puerto y de la PNA incluyendo los límites de velocidad.

3.6 A requerimiento del Oficial de Regata, si se dan condiciones que afecten la seguridad de los competidores o a la equidad de la prueba, las embarcaciones de apoyo tendrán la obligación de ponerse a disposición de la CR para brindar ayuda a los participantes.

4 Restricciones Generales

4.1 El(los) timonel(es) registrado(s) de una embarcación de entrenador será(n) responsable(s) del control de la misma en todo momento y será(n) responsable(s) de cualquier conducta inapropiada, acciones peligrosas o prácticas inadecuadas, o acciones que afecten la equidad o seguridad de la competencia.

4.2 Las embarcaciones de entrenadores no deberán dejar permanentemente en el agua ningún dispositivo, equipo, boya, marcador o elemento similar. El uso temporal de objetos flotantes está permitido para la medición de corriente. Estos objetos se retirarán tan pronto como se haya hecho la medición.

4.3 Las embarcaciones de entrenadores tendrán un cuidado especial para minimizar el oleaje producido cuando transiten dentro del área de regatas.

5 Restricciones en el Área de Regatas

5.1 Las embarcaciones de apoyo no pueden posicionarse:

5.1.1 A menos de 150 metros de cualquier embarcación en regata.

5.1.2 A menos de 100 metros a sotavento de la línea de partida y sus extensiones desde el momento de la señal de atención hasta que todos los barcos hayan dejado la zona de partida o la CR señale una llamada general, una postergación o anulación de la regata.

5.1.3 Entre cualquier barco en regata y la próxima marca del recorrido.

5.1.4 Entre los recorridos interiores y exteriores del trapecio cuando los barcos están corriendo en ambos.

5.1.5 A menos de 50 metros de cualquier marca del recorrido mientras los barcos se encuentren cerca de esa marca.

5.1.6 Dentro de 50 metros de la línea de llegada y sus extensiones mientras los barcos están llegando.

5.1.7 Además, las embarcaciones de apoyo que circulen por encima de 5 nudos deberán permanecer por lo menos a 150 metros de cualquier barco en regata.

5.1.8 Las embarcaciones de entrenadores a partir de la señal de partida no entrarán a la zona de regata hasta la llegada del último barco o hasta que la regata sea anulada, postergada o haya una llamada general.

5.2 Se considera zona de regata la determinada por las marcas del recorrido y toda la zona utilizada por los barcos en regata más 100 metros por afuera de los "laylines".