



# "47 Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata"

## INSTRUCCIONES DE REGATA

**4 al 11 de Febrero de 2011**

**COMISIÓN DE HONOR**

**Sr. Intendente Municipal del Partido de Gral. Pueyrredón, Don Gustavo Pulti**  
**Sr. Jefe de la Prefectura Naval Argentina deleg. MDP, Prefecto Don Walter Guido**  
**Sra. Presidente del Club Náutico Mar del Plata, Doña Susana Salerno**  
**Sr. Comodoro del Yacht Club Argentino, Don Ricardo A. Galarce**  
**Sr. Comodoro del Yacht Club Centro Naval, Contraalmirante Don Gabriel Urchipía**

### **AUTORIDADES DEL CAMPEONATO**

#### **CHAIRMAN**

**Sr. Alejandro Capizzano**

#### **Vice CHAIRMAN**

**Sr. Guido Van Avermaete**

#### **COMISIÓN DE REGATAS**

**Sr. Roque Nóbile**

**Sr. Ricardo Scherianz**

**Sr. Benjamin Cosentino**

**Sr. Domingo J. Contessi**

#### **OFICIALES DE REGATA**

**Sr. Teodoro Kundig (ORI)**

**Sr. Roberto Mora (ORN)**

**Sr. Herman Calcoen (ORN)**

**Sr. Ernesto Lupo (ORN)**

**Sr. Mario Laitan (ORC)**

#### **JURADO**

##### **PRESIDENTE**

**Sr. José María Sanchez Pagano (JI)**

##### **VOCALES**

**Sr. Gonzalo Heredia (JI)**

**Sr. Sebastián Ubertini (JN)**

**Srta. Patricia Fescina**

**Srta. María José Lovigne**

**Sra. Gabriela Santanna**

**Sr. Luis Salerno**

##### **SEGURIDAD**

**Sr. Diego Pasquariello**

##### **BEACHMASTERS**

**Sr. Roque Nobile (CNMP)**

**Sra. Cora Nuñez (YCA)**

**Sr. Gonzalo Arroyo (YCNN)**

##### **OFICINA DE REGATAS**

**Sra. Marta Rodríguez**



## Clases Participantes:

Optimist timoneles, Optimist principiantes, Cadet, Snipe, Pampero, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4,7, Laser ALMA, 420, 29er, Match Race Femenino Olímpico y Match Race Open.  
Evento Grado 3 de la ISAF.

- **Clase Optimist: 1ra Etapa Selectivo para Campeonato Mundial 2012.**
- **Clase Optimist: 1ra Etapa Selectivo para el Campeonato Norteamericano 2012.**
- **Clase Optimist: 1ra Etapa Selectivo para Campeonato Europeo 2012.**
- **Clase Cadet: 1ra Etapa Selectivo para el Campeonato Mundial 2012.**
- **Clase 29er: 2da Etapa Selectivo para el Campeonato Mundial 2012.**
- **Clase 29er: Selectivo para el Campeonato Mundial Junior ISAF 2012.**
- **Clase Laser: Selectivo para Campeonato ISAF Youth Worlds Radial 2012.**
- **Clase Laser: 2da etapa Selectivo para Mundial 2012, 4 a 10 de Mayo del 2012.**
- **Clase Laser Radial: Selectivo para el Campeonato Youth Mundial 2012.**
- **Clase Laser Radial: 2da etapa Selectivo para Mundial (Mujeres) 2012.**
- **Clase Laser 4.7: Selectivo para Campeonato Youth Mundial 2012.**

### 1. REGLAS:

1.1. La "**47º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata**" (47 SIYMdP) será corrida bajo las "Reglas", tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2009-2012 (RRV) incluido el Apéndice "P".

**Decisión de Regatear:** La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco. Regla Fundamental 4.

1.2. Para las tripulaciones argentinas cuyas regatas sean selectivas regirán los respectivos Reglamentos Selectivos, las Normas para la Organización de Competencias y Reglamento de Asignación de Subsidios de la FAY.

1.3. Prescripción N° 5 de la Autoridad Nacional en el párrafo siguiente: Aguas Limpias: Los residuos acumulados en un barco mientras navegue no deberán ser tirados al agua. Su eliminación en el agua podrá ser motivo de descalificación u otra penalización prevista en las Instrucciones de Regata.

2. **AUTORIDAD ORGANIZADORA:** La "**47º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata**" es organizada por el Club Náutico Mar del Plata y el Yacht Club Argentino, con la colaboración del Yacht Club Centro Naval.

3. **SEDE:** La sede del campeonato será el Yacht Club Argentino, Club Náutico Mar del Plata y Yacht Club Centro Naval todos ellos ubicados en el puerto deportivo de Mar del Plata.

4. **PARQUE CERRADO.** Las embarcaciones deberán permanecer en el parque cerrado desde el primer día de regatas programadas para la clase y hasta la finalización de las protestas del último día del evento. El parque cerrado para las clases Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, Snipe y 29er será en la sede del Club Náutico Mar del Plata. El parque cerrado de las clases Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 y 420 será el Yacht Club Argentino. El parque cerrado de las clases Pampero y Cadet será en el Yacht Club Centro Naval.

5. **CAMBIO DE TIMONEL y TRIPULANTE – PERSONA A CARGO:** No se permitirá en ningún caso la sustitución del timonel. Cualquier cambio de tripulante deberá tener la autorización previa de la Comisión de Regatas. Cada barco deberá declarar quien es la persona a cargo de acuerdo a RRV 46.

### 6. NUMEROS DE VELA

6.1. Una vez concretada la acreditación cualquier cambio en el número de vela deberá ser presentado por escrito hasta 2 horas antes del horario previsto para el comienzo de la primera regata del día y deberá ser previamente aprobado por la Comisión de Regatas. En la clase internacional Optimist (timoneles), cualquier cambio de equipo requerirá la aprobación del medidor oficial.

## **7. CONTROL:**

- 7.1. Para todos los barcos será obligatorio efectuar "Check-out" en una planilla que estará ubicada en las inmediaciones de cada rampa antes de botar las embarcaciones. Al regresar a tierra deberán firmar esa misma planilla apenas hayan arribado a puerto, realizando así el "Check-in". A tal efecto habrá en cada sede una mesa con una persona encargada de las mencionadas planillas. Al finalizar la última regata de cada día los competidores deberán regresar a puerto inmediatamente para realizar el "check-in". Aquellos entrenadores o participantes que deseen seguir navegando con posterioridad a las regatas deberán pedir autorización al Jefe de Seguridad y anotar la salida de su grupo o embarcación en el "libro de rol o despacho a la navegación" de la oficina náutica del club donde tenga Parque Cerrado, sin detrimento del cumplimiento de la IR 19.e. Este mismo requisito será aplicable a los días previos al inicio del campeonato. También se podrá realizar control de elementos de seguridad personales y de las embarcaciones. En caso de no cumplir con los mismos o que se verifiquen fallas se podrá prohibir el botado de las embarcaciones.
- 7.2. **Movimientos en Playa:** Todos los barcos de orza, con lugar asignado en la playa de las sedes del Campeonato, deberán armar los barcos en sus respectivos lugares, no pudiendo movilizarse de los mismos hasta que la señal de su Clase indique que pueden proceder al botado. Está prohibida la obstrucción del camino de acceso y rampas.
- 7.3. El incumplimiento de los puntos de las IR 7.1 y 7.2, no será protestable por los competidores. Esto modifica las Reglas 60, 61 y 62 RRV. Si un barco/competidor comete una infracción a cualquiera de estos puntos podrá recibir sin audiencia una penalidad en su puntaje de: 1 punto la primera vez, 2 puntos la segunda, 3 puntos la tercera y así sucesivamente. Dichos puntos serán agregados al puntaje final del campeonato luego de practicados los descartes correspondientes si los hubiera; esto modifica la regla 63.1 y A5 del RRV.
- 7.4. Los participantes de todas las clases, deberán llevar colocado su chaleco salvavidas al botar sus embarcaciones, mientras se encuentran navegando y hasta su regreso a tierra.

## **8. AVISO A LOS COMPETIDORES:**

- 8.1. El Tablero Oficial de Avisos (TOA) estará ubicado en la Oficina de Náutica del Club Náutico Mar del Plata. El mástil de señales será emplazado al borde de la rampa de botadura del Club Náutico Mar del Plata.
- 8.2. Cualquier cambio en las Instrucciones de Regata se publicará por medio de un Aviso Modificatorio hasta dos horas antes del horario previsto para la partida de la primera regata del día. En caso de un cambio de horario de partida de las regatas se publicará antes de las 20:00 horas del día anterior al cual tendrá efecto dicho cambio.

## **9. SEÑALES VISUALES:**

- 9.1. Los participantes no podrán botar sus barcos hasta que la bandera de su Clase se encuentre izada en el Mástil de Señales. No se dará partida a una Clase antes de 60 minutos de que su señal de botada sea izada. Para las regatas que se realicen dentro del Puerto, este plazo se reducirá a 30 minutos. Los plazos serán modificados si el Puerto fuera cerrado por razones de seguridad luego de haber sido autorizada la salida.
- 9.2. Modificando Señales de Regata del RRV, cuando en la lancha de CR se enarbole la bandera "H" del CIS todas las embarcaciones deberán regresar inmediatamente a Puerto.
- 9.3. Las embarcaciones de CR estarán identificadas con bandera de CR y la de Jueces con una bandera blanca con la letra J.

## 10. PROGRAMA, BANDERAS DE CLASE, CANCHAS DE REGATA, RECORRIDOS Y ORDEN DE PARTIDA.

### 10.1. Programa

Viernes 3 de Febrero	10 hs	Acreditación
Sabado 4 de Febrero	9 hs.	Medición Optimist y Acreditación – Regatas Match Race Femenino y Open
Domingo 5 de Febrero	9 hs.	Medición Optimist y Acreditación – Regatas Match Race Femenino y Open
	17 hs	Cierre de Medición y Acreditación
	19 hs.	Ceremonia de Apertura en el CNMP
Lunes 6 de Febrero	11 hs.	Regatas
Martes 7 de Febrero	11 hs.	Regatas
Miercoles 8 de Febrero	11 hs.	Regatas
	22 hs.	Fiesta Juvenil en el CNMP
Jueves 9 de Febrero		Día de descanso o reserva
	11 hs	Regatas Vela Adaptada
Viernes 10 de Febrero	11 hs.	Regatas
Sabado 11 de Febrero	11 hs.	Regatas
	21 hs.	Entrega de premios y Ceremonia de cierre en el YCA Playa Grande

El sábado 11 no se dará ninguna señal de atención después de las 15 horas, excepto para las clases Snipe, Pampero y Vela adaptada donde el plazo se extenderá hasta las 17 hs.

Las Clases Snipe, Pampero y Laser ALMA correrán solamente los días viernes 10 y sábado 11, mientras que el resto de las clases: Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, Cadet, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4,7, 420, 29er, correrán los días lunes 6, martes 7, miércoles 8, viernes 10 y sábado 11, quedando el jueves 9 como día de descanso o reserva. El Match Race Femenino y Open se correrá los días sábado 4 y domingo 5 domingo, dichas categorías tendrán Instrucciones de Regata distintas a esta.

Se agrega cuadro explicativo.

Clases	Días de Regata	Reserva	Recorridos	Zona de Regata
Snipe	Vier. 10 y Sáb. 11 de Febrero	No	Triángulo Olímpico o Barlovento-sotavento	Dentro del Puerto de Mar del Plata o frente a Playa Grande
Pampero				
Vela Adaptada	Lun. 6, Mar. 7, Mier. 8, Vier. 10 y Sáb. 11 de Febrero	Juev. 9 de Feb.	Trapezoide o Barlovento-Sotavento	Frente a Mar del Plata o dentro del Puerto
Optimist Principiantes				
Optimist Timoneles				
Cadet				
Laser STD				
Laser Radial				
Laser 4.7				
420				
29er.				
MR Open				
MRFO				
	Sábado 4 y Domingo 5	No	Barlovento-sotavento	Dentro del Puerto o frente a Playa Grande

Las regatas programadas son 4 (cuatro) para Laser ALMA y Vela Adaptada, 5 (cinco) para las clases Snipe, Pampero; 10 (diez) para la clase Optimist Principiantes, 12 (doce) para Optimist Timoneles, Cadet, Laser, Laser Radial y Laser 4,7 y 15 (quince) para las clases 420 y 29er.

Todas las clases podrán completar hasta 3 regatas por día, salvo Optimist Principiantes donde sólo podrán completarse un máximo de 2 regatas por día y 29er. que podrán ser 4 regatas por día. Cuando la CR resuelva no largar más regatas en el día izará el Numeral 1 del CIS junto con la bandera de la clase a la cual se refiere. Si no hubiera ninguna bandera de clase izada se entenderá que no se largará regatas para ninguna clase de esa cancha de regata.

- 10.2. **Banderas de Clase:** Serán blancas para todas las Clases salvo para Laser Radial que será celeste y Laser 4.7 que será rosa, con sus logos correspondientes.

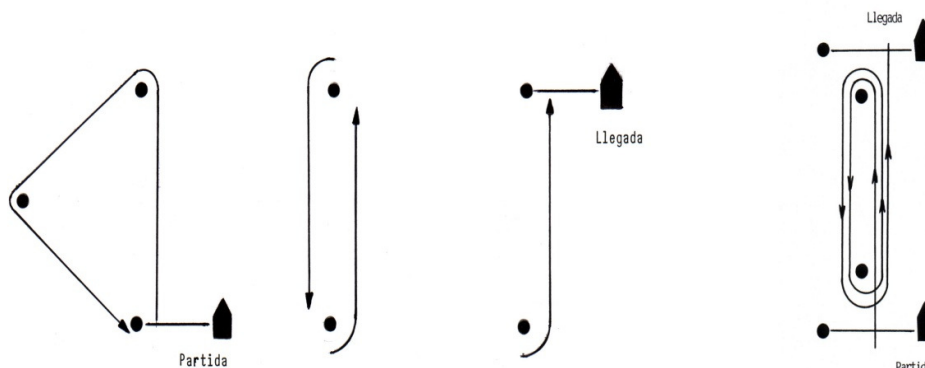
### 10.3. Recorridos y Orden de Partida.

**Cancha 1 (interior del Puerto o frente a Playa Grande): Optimist Principiantes** (1er turno) - **Pampero y Snipe** (2do Turno).  
**Color de las Marcas: Naranja – Cambio de Recorrido, largada y llegada: Roja**

**Recorrido:** Triángulo Olímpico

**Recorrido Alternativo:**  
Barlovento – Sotavento

**Orden de Largada: 1º Optimist Principiantes** Una vez finalizadas todas las regatas del día de la clase Optimist Principiantes y no antes de las 14 hs. se largará en esta cancha: **1º Snipe - 2º Pampero**

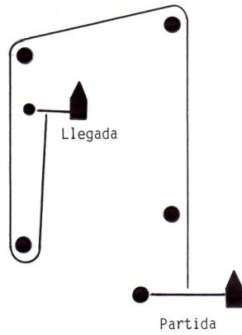


**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento 5 Piernas. En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento.

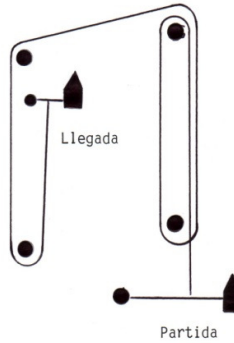
En ambos recorridos y a criterio de la CR la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada podrá ser a barlovento de la marca de barlovento. En estos casos las boyas utilizadas para la **largada y la llegada** también serán color **rojo**.

**Cancha 2: Optimist Timoneles y Cadet.**  
**Color de las Marcas: Naranja. Partida y Llegada: Amarilla**

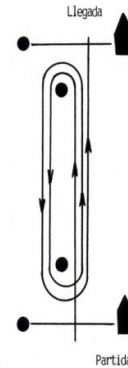
**Recorrido:**  
**Trapezoide Francés**  
**1º Optimist Timoneles**



**Trapezoide Francés**  
**C/Inner Loop**  
**2º Cadet**



**Recorrido Alternativo**  
**Barlovento-Sotavento**

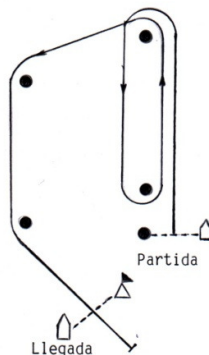
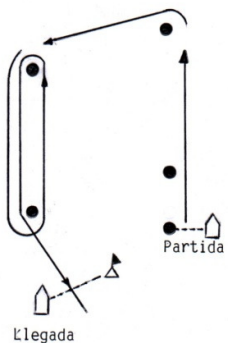


La CR podrá fondear dos boyas formando un portón en lugar de la marca de sotavento. En ese caso los barcos navegarán entre las dos marcas que lo conforman en la dirección desde la marca anterior, y rodearán una u la otra dejándola por babor o estribor según corresponda.

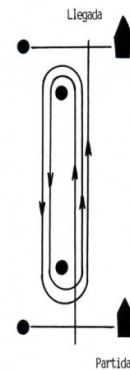
**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento de 5 Piernas. En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. En los recorridos barlovento sotavento la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento.

**Cancha 3: Laser Standard, Laser Radial y Laser 4,7**  
**Color de las Marcas: Azul. Partida y Llegada: Roja**

**Recorrido:**  
**Trapezoidal Inner – Outer Loop**



**Recorrido Alternativo:**  
**Barlovento – Sotavento**



**1º Laser Std. - 2º Laser Radial - 3º Laser 4.7**

**Recorrido Trapezoidal Inner – Outer Loop:** La CR indicará los recorridos a utilizar por cada clase por medio de una bandera roja con letra "O" Outer Loop y una bandera verde con la letra "I" Inner Loop.

**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento 5 Piernas: En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W". Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. En los recorridos barlovento sotavento la línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento.

**Cancha 4: 29er. y 420**

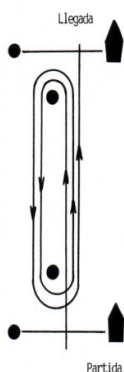
**Color de las Marcas: Naranja. Partida: Amarilla. Llegada: Roja**

**Cambio de Recorrido: Azul**

**Recorrido:**

**Barlovento – Sotavento 5 piernas**

**1º 29er – 2º 420**



**Recorrido Alternativo:**

**Barlovento – Sotavento de 4 piernas**



**Recorrido Alternativo:** Barlovento – Sotavento de 4 Piernas: En caso que la CR decida utilizar este recorrido lo indicará izando CIS "W"..

Se podrá poner una boya de desmarque en el Barlovento la cual deberá ser dejada por babor. Este tramo no será considerado una pierna. Se podrá fondear un portón como marca de sotavento. La línea de partida podrá estar a sotavento de la marca de sotavento y la línea de llegada a barlovento de la marca de barlovento ó a sotavento de la marca de sotavento según sea de 4 ó 5 piernas.

**11. LINEA DE PARTIDA Y LLEGADA - MARCAS DEL RECORRIDO:**

La línea de partida será entre el mástil de la lancha de Comisión de Regata enarbolando bandera naranja y otra embarcación identificada con la bandera naranja de CR o una boya fondeada como extremo de la línea. La CR podrá fondear a su criterio un sparbuoy como límite interior que, al partir, deberá ser dejado por el mismo lado que la marca de partida cercana. Dicho sparbuoy será considerado como marca.

La línea de llegada será entre el mástil de una lancha o bote neumático de la Comisión de Regata enarbolando bandera Naranja y una boya fondeada como extremo de la línea.

## 12. SEÑALES Y REGLAS DE PARTIDA:

Antes de iniciar un procedimiento de partida de cada serie, la CR desplegará la bandera naranja por al menos 4 minutos antes de la señal de atención.

Las señales de partida se harán de acuerdo a RRV 26.

Señal de Atención	Bandera de Clase	(izar) – 5' (minutos)
Señal Preparatoria	Bandera "P", "I", "Z", "Z" con "I" o "NEGRA"	(izar) – 4' (minutos)
Minuto previo	Bandera Preparatoria	(arriar) – 1' (minuto)
Largada	Bandera de Clase	(arriar)

Los barcos que no partan dentro de los 2 minutos después de su señal de partida serán clasificados "DNS", excepto en la cancha 1 (optimist principiantes) donde serán clasificados DNS los barcos que no partan dentro de los 5 minutos posteriores a la señal de partida. Esto modifica la Regla A 4.1 del RRV.

13. **LLAMADAS:** La llamada individual permanecerá izada por 2 minutos. Esto modifica RRV 29.1.

## 14. CAMBIO DEL PROXIMO TRAMO DEL RECORRIDO:

- 14.1. **Trapezoide Francés, Trapezoide Francés Inner Loop, Barlovento – Sotavento y Triángulo:** Los barcos pasarán entre la embarcación de la comisión de regata o la boya que enarbole la letra "C" y la marca cercana. Esto modifica RRV 28.1.
- 14.2. **Trapezoide Inner – Outer Loop:** No habrá cambio de recorrido en la regata. Esto modifica RRV 33.
- 14.3. Cuando un tramo sea cambiado se utilizará una boya de color distinto a la marca original del recorrido. Ante un nuevo cambio se volverá al color original de las marcas.

## 15. PENALIDADES:

- 15.1 Se modifica la Regla 44.2 del RRV para la Clase 29er sustituyendo los dos giros por un giro.
- 15.2 Cualquier barco o equipo podrá ser inspeccionado en cualquier momento durante el Campeonato para verificar el cumplimiento de las Reglas de la Clase. La penalización por incumplimiento a las Reglas de la Clase, podrá ser menor a una descalificación si el Jurado así lo decide. La abreviatura de puntaje para una penalización discrecional impuesta por la Comisión de Protestas será DPI."

## 16. LIMITE DE TIEMPO Y VIENTO:

- 16.1. Para que una regata sea válida, el primer barco deberá completar el primer tramo en no más de 30 minutos y llegar en no más de 90 minutos, habiendo cumplido con RRV 28.1.
- 16.2. El primer barco que llegue, cumpliendo con RRV 28.1, habilitará a los demás por 15 minutos, excepto para la clase Optimist principiantes donde habilitará a los demás por 30 minutos. Esto modifica la Regla 35 del RRV.
- 16.3. No se dará partida a una regata con viento menor a 4 nudos.
- 16.4. No se dará partida a una regata de la Clase 29er si los registros de viento son superiores a 25 nudos. Para la clase Snipe el límite de viento se establece en 20 nudos. Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.
- 16.5. Para la clase optimist timoneles y de acuerdo a lo prescripto en el punto 5.3 del reglamento de selectivos, se considerarán selectivas aquellas regatas en las cuales, antes o junto con la señal de Atención, la Comisión de Regata haya desplegado la bandera "F" por ser la velocidad del viento promedio inferior a los 18 nudos y no se registren rachas superiores a los 22 nudos, medidos a nivel de cubierta y con sus instrumentos. Una vez que se haya desplegado la bandera "F", la regata será considerada Selectiva, aún en caso que la intensidad del viento aumentara. Además, en caso que la flota sea dividida en series, para que una regata sea Selectiva deberán serlo las de las demás series de la misma regata. La CR podrá largar regatas que no cumplan con los requisitos para ser selectivas pero que si serán computadas para la clasificación del campeonato "47 Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata"

## 17. PROTESTAS:

- 17.1. Serán de acuerdo a RRV 60 y 61.



- 17.2. Para protestar, la Clase Cadet deberá izar bandera Roja. Esto modifica RRV 61.1 (a) (2).
- 17.3. Las Clases Optimist además de lo requerido en la RRV 61.1 (a), deberán anunciar las protestas al barco de la CR en la línea de llegada inmediatamente después de llegar e identificando al barco que se protesta, esto modifica la RRV 61.1 (a).
- 17.4. Las protestas deberán presentarse en la Oficina de Náutica del Club Náutico Mar del Plata. El plazo para la presentación de protestas vencerá 60 minutos después de la llegada de la lancha de CR de la clase correspondiente al puerto de la Sede del Campeonato. Para la clase Optimist principiantes el plazo para protestar vencerá a los 60 minutos de llegado el último participante de dicha categoría.
- 17.5. Para cada cancha de regatas se publicará en el tablero de informaciones respectivo el número de vela de los yates protestantes, protestados, el horario de arribo de la lancha de CR a Puerto y de culminación de la regata para el caso de la clase optimist principiantes y el horario y lugar de las audiencias.
- 17.6. El horario límite para el tratamiento de las audiencias será las 21.00 hs. para la clase Optimist y 22.00 hs para el resto de las clases. En caso de ser necesario la CP podrá tratar las protestas pendientes a la mañana siguiente entre las 8.00 hs y 10.00 hs dando aviso antes de la finalización de las protestas del día anterior. En cualquier caso de considerarlo oportuno, la CP podrá extender estos horarios. Este punto no regirá para el último día de regatas.
- 17.7. En el último día de regatas, una parte en una audiencia podrá pedir reapertura de audiencia, solo si la solicitud es recibida por el Jurado por escrito, no más tarde que 30 minutos a partir de la comunicación del fallo de la protesta. Esto modifica RRV 66.
- 17.8. **Pedidos de Reparación:** Los pedidos de reparación referidos a supuestos errores u omisiones de la CR en las planillas de clasificación de los participantes, podrán ser presentados hasta las 10.00 horas del día siguiente de regatas. En el caso que el pedido de reparación se refiera a la clasificación de las regatas del último día y/o la clasificación final del Campeonato, el plazo para presentar pedidos de reparación será el estipulado para la presentación de protestas de la última regata del Campeonato o el de quince (15) minutos después de publicadas las planillas, si este último plazo vence después. Esto modifica el límite de tiempo previsto por la regla 62.2 del R.R.V.

#### **18. VALIDEZ y DESCARTES DEL CAMPEONATO:**

VALIDEZ y PUNTAJE. El Campeonato "47º Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata" será válido con las regatas completadas hasta el último día de regatas de cada clase. El puntaje de serie de cada barco será la suma total de sus puntajes de regata con la exclusión de su peor puntaje si se completan de 6 a 11 regatas y de sus dos peores puntajes si se completan 12 o más regatas.

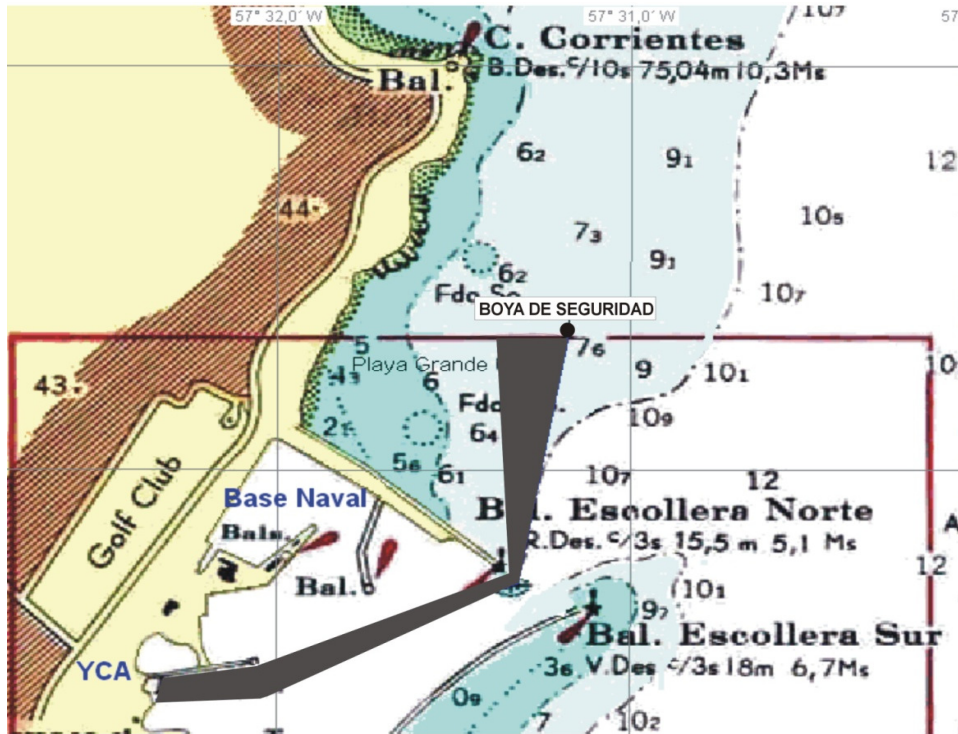
#### **19. EMBARCACIONES DE APOYO:**

Las embarcaciones de apoyo no podrán estar en la zona de regata desde la señal preparatoria hasta la llegada del último barco o hasta que la regata sea anulada. Se considera zona de regata la determinada por las marcas del recorrido y toda la zona utilizada por los barcos en regata, así como la línea de partida, llegada y sus extensiones. Durante el proceso de partida todas las embarcaciones de entrenadores, apoyo y de Clases que no estén partiendo, deberán permanecer por lo menos a 100 metros a sotavento de la línea de partida. En la línea de llegada se utilizará el mismo criterio, debiendo permanecer por lo menos a 100 metros de distancia fuera del recorrido. El no cumplimiento de esta regla podrá resultar a criterio del Jurado en la descalificación u otra penalización al participante, o de todos los participantes relacionados con la embarcación de apoyo infractora. Esta regla solo podrá ser protestable por la CR o Jurado. Esto modifica RRV 60 y 61.

***A requerimiento del Oficial de Regata o si se dan condiciones que afecten la seguridad de los competidores o a la equidad de la prueba, las embarcaciones de apoyo tendrán la obligación de ponerse a disposición de la CR para brindar ayuda a los participantes.***

## 20. SEGURIDAD:

Croquis:



- 20.1. Será obligatorio para todos los participantes el uso del chaleco salvavidas, colocado y debidamente asegurado desde el momento de la botadura de las embarcaciones hasta el regreso a tierra.
- 20.2. Ninguna embarcación navegará a vela por el canal del Puerto.
- 20.3. Todas las embarcaciones que se dirijan a la zona de regatas lo harán por el veril Norte del canal del puerto (zona sombreada del croquis) dirigiéndose hacia la escollera norte, deberán dejar la/s boya/s de respeto que hubiera fondeadas por estribor para dirigirse luego a su respectiva cancha de regatas. Si hubiera un portón compuesto de dos boyas triangulares amarillas el mismo deberá respetarse pasando entre ambas marcas, sin perjuicio de respetar también las otras boyas de seguridad que hubiera. Todas las embarcaciones cuando vuelvan a tierra deberán dejar la/s boya/s de seguridad por babor, y evitando la rompiente dirigirse a la entrada navegando cerca de la Escollera Norte y no navegar por el canal una vez que ingresen al puerto. Si estuviera fondeado al regreso el portón con las dos boyas amarillas, también se deberá pasar por el mismo.
- 20.4. Cuando se enarbole una bandera roja en la embarcación de seguridad de la CR no se ingresará o egresará del puerto, ni se atravesará el portón de seguridad, debiendo esperar las embarcaciones al Oeste del mismo.
- 20.5. A partir de las 20.00 hasta las 08.00 no se podrá acceder a las embarcaciones, salvo autorización escrita de la comisión de regata
- 20.6. Los entrenadores deberán estar en el agua antes que su flota abandone el puerto.
- 20.7. La embarcación de la CR encargada de seguridad tendrá una hora a partir de su arribo a tierra para presentar protestas. Este horario figurará en el TOA de acuerdo al punto 15.5.
- 20.8. El incumplimiento de los puntos 20.1, 20.2, 20.3, 20.4, 20.5, 20.6 y 20.7 no será protestable por los competidores. Esto modifica las Reglas 60, 61 y 62 RRV. Si un barco/competidor comete una infracción a cualquiera de estos puntos podrá recibir sin audiencia una penalidad en su puntaje de: 1 punto la primera vez, 2 puntos la segunda, 3 puntos la tercera y así sucesivamente. Dichos puntos serán agregados al puntaje final del campeonato luego de practicados los descartes correspondientes si los hubiera; esto modifica la regla 63.1 y A5 del RRV. Se recomienda

especialmente a los participantes respetar las indicaciones de entrada y salida del antepuerto, aun en los días de entrenamiento previos al Campeonato.

## **21. DECISIÓN DE REGATEAR Y RESPONSABILIDAD**

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

## **22. ASISTENCIA MEDICA:**

En caso de asistencia médica de urgencia y no encontrándose en el momento pariente cercano que asuma la responsabilidad, el participante autoriza al organizador de la competencia a disponer las medidas de urgencia que decida el equipo médico contratado para la competencia y, a ese efecto consignará en el formulario de inscripción su cobertura médica e indicará adónde desea ser trasladado para su atención.

## **23. ARBITRAJE:**

Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza -que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF- pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable

## **24. ENTREGA DE PREMIOS:**

Los premios de la "**47° Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata**" serán entregados el sábado 11 de febrero 2011 a las 21 hs. en el Yacht Club Argentino, sede de Playa Grande.

## **25. REGLAS ESPECIALES PARA LAS CLASES :**

- 25.1. En cualquier Clase cuando el número de inscriptos supere los 80 barcos se podrá dividir la flota en Series.
- 25.2. La División en Flotas se publicará en en el TOA con posterioridad a la finalización del plazo de acreditación y las cintas de colores se entregarán en la Oficina de Vela del Club Náutico Mar del Plata el día lunes 6 de febrero a partir de las 9 hs .
- 25.3. Es responsabilidad del timonel portar la cinta identificatoria en su embarcación en forma bien visible y verificar que el color de la misma corresponda con el publicado en el TOA antes del inicio de las regatas. Este punto solo es protestable por la CR o CP y modifica RRV 60 y 61.

## **26. PUBLICIDAD**

- 26.1. Durante la "**47° Semana Internacional del Yachting de Mar del Plata**" todas las embarcaciones deberán colocar en sus cascos los stickers provistos por los sponsors del torneo, si los hubiera. En este caso se publicarán las instrucciones para su colocación en el Tablero Oficial de Avisos.
- 26.2. El incumplimiento del punto anterior será pasible de protesta sólo por la CR o CP y modifica RRV 60 y 61.

## Anexo I – Premios

Clase	Premios	Premios especiales
Optimist Timoneles	1 al 20 clasificación gral. 1,2,3 Categoría Femenina 1,2,3 Categoría Junior (nacidos en el 2001 o antes)	- Copa Challenger al mejor representante del CNMP - Premio especial al club con el equipo mejor ubicado en Optimist Timoneles. Se otorgará al club que reúna el menor puntaje entre los 3 mejores timoneles de cada club. Si algún club no presentará tres participantes en la categoría, a los faltantes se les asignará el puntaje del último ubicado en la clasificación general.
Optimist Principiantes	1 al 20 clasificación gral. 1,2,3 Categoría Femenina 1,2,3 Categoría Junior (nacidos en el 2002 o antes)	- Premio Lobito de Mar, al timonel de menor edad inscripto y que haya terminado al menos una regata.
Laser Standard	1 al 6 clasificación general 1 Categoría Master	
Laser Radial	1 al 6 clasificación general 1 Cat. Femenina 1 Categoría Junior	
Laser 4,7	1 al 3 clasificación gral.	
Laser ALMA Standard	1 y 2 Categoría Aprendiz de Master 1 y 2 Categoría Master 1 Categoría Gran Master	
Laser ALMA Radial	1 y 2 Categoría Aprendiz de Master 1 y 2 Categoría Master 1 Categoría Master 1 Categoría Femenina	
420	1 al 5 clasificación general 1 Categoría Femenina	
29er	1 al 5 clasificación general 1 Categoría Junior	
F18	1 al 3 clasificación general	
Cadet	1 al 7 clasificación gral.	
Snipe	1 al 3 clasificación gral.	
Pampero	1 al 3 clasificación gral.	
Pampero vela adaptada	1 al 3 clasificación gral.	
Match Race Fem. Olímp.	1,2,3 clasificación general	
Match Race Open	1,2,3 clasificación general	

-Premio especial al Club Ganador de la General. Se otorgará al Club que reúna el mayor puntaje entre todas las categorías que disputen el campeonato, para lo cual se computará con 3 puntos al ganador, con 2 puntos al 2do y con 1 punto al 3er ubicado en cada clase. Se sumarán los puntos de todas las clases y el club con mayor puntaje será el ganador.